

CTCP Tập đoàn Container Việt Nam (HSX: VSC)

Kỳ vọng vào nỗ lực cải thiện biên lợi nhuận

Chỉ tiêu (tỷ đồng)	Q1-FY20	Q4-FY19	+/- qoq	Q1-FY19	+/- yoy
Doanh thu thuần	409	437	-6,6%	423	-3,5%
Lợi nhuận sau thuế	57	85	-33,0%	40	41,8%
EBIT	80	95	-15,2%	78	3,0%
Tỷ suất EBIT	19,6%	21,6%	-2,0pps	18,4%	1,2pps

Nguồn: VSC, CTCK Rồng Việt

Q1-FY20 – Thu nhập cốt lõi thấp hơn kỳ vọng

- **LNTT thông thường (loại trừ các khoản chi phí không thường xuyên) là 81 tỷ đồng (+9,3% YoY), hoàn thành 23,1% ước tính cả năm của chúng tôi.** Tăng trưởng này đến từ việc thực hiện nhiều biện pháp cắt giảm chi phí cũng như chi phí tài chính giảm mạnh do đẩy nhanh việc trả nợ vay.
- **Sản lượng container giảm 7,2% YoY xuống 263.000 TEUs, hoàn thành 24,1% ước tính cả năm của chúng tôi.** Thông lượng tại Cảng Xanh giảm 23,0% YoY trong khi khối lượng tại Cảng Xanh VIP giảm 3,0% YoY. Sản lượng thấp hơn này khiến doanh thu ròng giảm 3,5% YoY.

Triển vọng FY20 – Kỳ vọng sự cải thiện trong hiệu quả hoạt động là chìa khóa giúp lợi nhuận chống lại ảnh hưởng tiêu cực của việc sụt giảm thông lượng container

- **Chúng tôi dự phóng thông lượng container sẽ đạt 1.089.000 TEUs** (so với Kế hoạch của công ty là 950.000 TEUs), giảm 7,3% YoY, trong bối cảnh các hoạt động giao thương đình trệ.
- **Dự phóng biên lợi nhuận gộp và tỷ suất EBIT sẽ tăng lần lượt 1,7 pps và 1,5 pps.** Chúng tôi nhận thấy các khả năng để công ty cải thiện biên lợi nhuận, từ mức thấp lịch sử trong năm FY19, nhờ vào các biện pháp quyết liệt của công ty trong việc kiểm soát chi phí cùng với kỳ vọng sự cố trùng lịch tàu sẽ ít xảy ra hơn trong năm nay. Bên cạnh đó, chúng tôi cũng kỳ vọng thành viên HĐQT mới, cùng với những kinh nghiệm lâu năm của họ trong hoạt động khai thác kho bãi, sẽ tăng cường quản trị doanh nghiệp thông qua kiểm soát chi phí, qua đó cải thiện hơn nữa hiệu quả hoạt động.
- **LNST đạt 250 tỷ đồng**, mặc dù giảm 3,8% so với báo cáo trước, tăng 6,7% YoY bất chấp việc phải đối mặt với rủi ro giảm sản lượng nhờ vào 1) biên lợi nhuận cao hơn, 2) CP tài chính giảm mạnh, và 3) CP thuế thấp hơn đáng kể so với năm FY19. Năm ngoái, VSC bị truy thu 26 tỷ đồng thuế TNDN nộp thiếu, chiếm 46% tổng số thuế TNDN trong năm FY19.

Định giá và khuyến nghị

Cùng với sự phục hồi tâm lý của nhà đầu tư khi Covid-19 dường như được ngăn chặn thành công tại Việt Nam, giá cổ phiếu đã tăng hơn 40% từ mức thấp (so với 28% của VN Index). Điều này khiến mức định giá hiện tại, FY20F/FY21F P/E là 6,8x/6,3x, ít hấp dẫn hơn trên cơ sở thu nhập trong tương lai dài hạn dự báo chịu nhiều ảnh hưởng từ Covid-19, các tranh chấp thương mại chưa được giải quyết và đặc biệt là rủi ro cạnh tranh từ cảng nước sâu. Do đó, chúng tôi đưa ra khuyến nghị **TÍCH LŨY** cổ phiếu VSC.

Chúng tôi đang điều chỉnh giảm 0.7% giá mục tiêu xuống **28.000 đồng** để phù hợp với điều chỉnh trong dự phóng thu nhập. Giá mục tiêu của chúng tôi dựa trên phương pháp P/E, với hệ số mục tiêu là 6x, và định giá DCF (tăng trưởng dài hạn: 0,4%, WACC: 15,0%). Dựa trên giá thị trường hiện tại là 27.400 đồng tại ngày 02/07/2020 và cổ tức tiền mặt dự kiến là 2.000 đồng, tổng mức sinh lời tiềm năng là **9%**.

TÍCH LŨY +9%

Giá mục tiêu (VND)	28.000
Giá thị trường (VND)	27.400

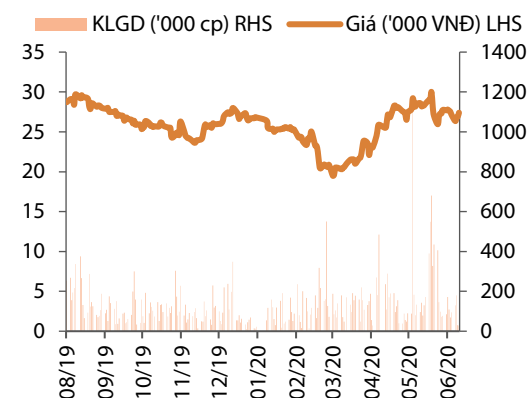
Cổ tức tiền mặt (VND)*	2.000
(* dự kiến trong 12 tháng)	

Thông tin cổ phiếu

Ngành	Cảng biển
Vốn hóa (tỷ đồng)	1.472
SLCPDLH	55,1
KLGD TB 20 phiên	216.532
Free Float (%)	80,4
Giá cao nhất 52 tuần	31.142
Giá thấp nhất 52 tuần	19.500
Beta	0,83

	FY2019	Hiện tại
EPS	3.778	4.064
Tăng trưởng EPS (%)	-22,1	-10,7
EPS điều chỉnh	3.778	4.064
P/E	7,2	6,7
P/B	0,7	0,7
EV/EBITDA	2,8	2,8
Tỷ suất cổ tức (%)	7,3	7,3
ROE (%)	13,5	11,7

Diễn biến giá



Cổ đông lớn (%)

KWE BETEILIGUNGEN AG	11,1
SEA AND AIR FREIGHT INT'L (SAFI)	6,8
SAO A D.C JSC	5,7
Giới hạn sở hữu NĐTNN còn lại (%)	16,2

Đỗ Thanh Tùng

(084) 028- 6299 2006 – Ext 1521

tung.dt@vdsc.com.vn

Bảng 1: Kết quả Kinh Doanh Q1/ 2020

Chỉ tiêu (tỷ đồng)	Q1-FY20	Q4-FY19	+/- (qoq)	Q1-FY19	+/- (yoy)
Doanh thu	409	437	-6,6%	423	-3,5%
Lợi nhuận gộp	102	116	-12,2%	100	1,7%
Chi phí bán hàng và quản lý	21	21	0,9%	22	-2,7%
Thu nhập HĐKD	80	95	-15,2%	78	3,0%
EBITDA	134	153	-12,8%	132	1,6%
EBIT	80	95	-15,2%	78	3,0%
Chi phí tài chính	1	1	53,1%	6	-80,9%
- Chi phí lãi vay	1	1	94,6%	6	-81,1%
Khấu hao	54	59	-8,9%	54	-0,3%
Khoản mục không thường xuyên (*)				-14	
Khoản mục bất thường (*)					
Lợi nhuận trước thuế	81	111	-26,8%	61	34,2%
Lợi nhuận sau thuế	57	85	-33,0%	40	41,8%
LNTT điều chỉnh các khoản mục (*)	81	111	-26,8%	74	9,3%

Nguồn: VSC, CTCK Rồng Việt, * thường niên hóa

Bảng 2: Phân tích HĐKD Q1/2020

Chỉ tiêu	Q1-FY20	Q4-FY19	+/- (qoq)	Q1-FY19	+/- (yoy)
Chỉ tiêu sinh lợi (%)					
TS lợi nhuận gộp	24,9%	26,5%	-1,6 pps	23,6%	1,3 pps
EBITDA/Doanh thu	32,8%	35,1%	-2,3 pps	31,1%	1,7 pps
EBIT/Doanh thu	19,6%	21,6%	-2,0 pps	18,4%	1,2 pps
TS lợi nhuận ròng	14,0%	19,5%	-5,5 pps	9,5%	4,5 pps
TS lợi nhuận ròng điều chỉnh	19,9%	25,4%	-5,5 pps	17,6%	2,3 pps
Hiệu quả hoạt động* (x)					
-Hàng tồn kho	49	49	0,4	63	-13,6
-Khoản phải thu	6,3	8,3	-2,0	7,3	-1,0
-Khoản phải trả	1,4	1,4	0,1	1,4	0,1
Đòn bẩy (%)					
Tổng nợ/Tổng Vốn CSH	10,6%	12,5%	-1,9 pps	14,7%	-4,2 pps

Nguồn: CTCK Rồng Việt, * thường niên hóa

Bảng 3: Dự phóng KQKD Q2/ 2020

Chỉ tiêu (tỷ đồng)	Q2-FY20	+/- qoq	+/- yoy
Doanh thu	399	-2.3%	-15.7%
LN gộp	109	6.8%	4.1%
EBIT	85	6.4%	4.3%
LNST	67	17.3%	55.3%

Nguồn: CTCK Rồng Việt

- Thông lượng container Q2-FY20 ước tính: 258.000 TEUs (-17,4 YoY), qua đó, giảm 15,7% doanh thu.
- Chúng tôi kỳ vọng công ty sẽ ghi nhận chi phí tài chính ở mức thấp nhờ vào việc tắt toán các khoản vay trong Q2-FY20.
- Mức cơ sở thấp của LN ròng Q2 2019 do khoản hồi tố CP thuế TNDN sẽ giúp LNST Q2-FY20 tăng mạnh.

Cập nhật
Cập nhật Q1-FY20

Tổng thông lượng container Q1-FY20 của tập đoàn đã giảm 7% YoY xuống còn 263.000 TEUs. Cảng VIP Green đã xử lý 147.000 TEUs (-3% YoY) trong khi thông lượng tại Cảng Green giảm 23% xuống 50.000 TEUs. Khối lượng thuê ngoài duy trì ở mức 66.000 TEUs. Trung bình, số lượt tàu cập cảng ước tính hàng tuần trong Q1-FY20 tại cả hai cảng Green và VIP Green giảm xuống chỉ còn 1 lượt/tuần. Chúng tôi tin rằng sự sụt giảm này là kết quả của việc các hãng tàu quốc tế thực hiện bỏ tuyến khi các cảng Trung Quốc tạm dừng hoạt động trong tháng 2 cũng như nhu cầu trên thị trường giảm sút do dịch Covid-19. Mặc dù khối lượng container giảm khiến doanh thu từ hoạt động bốc dỡ suy yếu, doanh thu mảng vận tải container tăng trưởng tốt khiến cho tổng doanh thu chỉ giảm 3,5% YoY.

Trong khi đó, LNST tăng vọt 41,8% YoY kết quả của (1) mức cơ sở thấp trong KQKD Q1 năm ngoái do ghi nhận khoản lỗ khác, (2) biên lợi nhuận cao hơn nhờ quản lý chi phí tốt và (3) chi phí lãi vay thấp hơn khi dư nợ vay giảm mạnh.

Bảng 1: Kết quả tài chính Q1-FY20

<i>Đơn vị: Tỷ đồng</i>	Q1-FY19	Q1-FY20	YoY %	Q1-FY20/FY20G	Q1-FY20/FY20E
Doanh thu thuần	423	409	-3,5%	26,4%	24,9%
Lợi nhuận gộp	100	102	1,7%		
Chi phí bán hàng & quản lý DN	-22	-21	-2,7%		
EBIT	78	80	3,0%		23,9%
Doanh thu tài chính	2	2	2,6%		
Chi phí tài chính	-6	-1	-80,9%		
Thu nhập/Chi phí khác	-14	0			
LNTT	61	81	34,2%	30,6%	23,1%
LNST	40	57	41,8%		22,9%
<i>Biên lợi nhuận gộp</i>	<i>23,6%</i>	<i>24,9%</i>	<i>1,3 pps</i>		
<i>Tỷ suất EBIT</i>	<i>18,4%</i>	<i>19,6%</i>	<i>1,2 pps</i>		
<i>Tỷ suất LNTT</i>	<i>14,3%</i>	<i>19,9%</i>	<i>5,6 pps</i>		
<i>Biên ròng</i>	<i>9,5%</i>	<i>14,0%</i>	<i>4,5 pps</i>		

Nguồn: VSC, CTCK Rồng Việt

Cập nhật ĐHCĐ FY20

ĐHCĐ đã thông qua thành viên HĐQT mới cho giai đoạn tài chính FY20-25. Bốn thành viên mới đã được bổ nhiệm, hai trong số đó là thành viên độc lập và đang giữ vị trí CEO tại CTPC SAFI (sở hữu 6,8% cổ phần tại VSC), CTPC Sao A D.C (sở hữu 5,1% cổ phần tại VSC). Trong khi CTPC Sao A D.C vận hành một kho bãi depot có diện tích 14 ha tại khu công nghiệp Đình Vũ, Hải Phòng, CTPC SAFI JSC chủ yếu được biết đến thông qua dịch vụ giao nhận hàng hóa đường biển/hàng không. Ngoài ra, SAFI hiện đóng vai trò là đại lý cho hãng tàu COSCO Group - hãng vận tải biển lớn thứ 3 trên thế giới về công suất vận chuyển. Theo quan điểm của chúng tôi, hoạt động kinh doanh cốt lõi của cả hai công ty này đều có tiềm năng hỗ trợ hoạt động khai thác cảng của VSC. Hơn nữa, chúng tôi kỳ vọng những kinh nghiệm giá trị của các thành viên này có thể tạo ra tác động tích cực đến hiệu quả hoạt động hiện tại thông qua kiểm soát chi phí tốt hơn. Điều này, cùng với các động thái cắt giảm chi phí như trong Q1-FY20, chúng tôi dự kiến biên lợi nhuận gộp và tỷ suất EBIT năm FY20 sẽ tăng lần lượt 1,7 pps và 1,5 pps, giảm bớt tác động tiêu cực của việc giảm khối lượng lên thu nhập.

Các mục tiêu cho năm 2020 có phần thận trọng khi dựa trên kế hoạch sản lượng container giảm mạnh. Tổng sản lượng kế hoạch FY20 giảm 19,1% YoY, qua đó, ĐHCĐ thông qua kế hoạch tài chính thận trọng cho năm FY20 với doanh thu 1.550 tỷ đồng (-13,5% YoY) và LNTT là 266 tỷ đồng (-22,3% YoY). Trong khi mục tiêu doanh số FY20 tương đối phù hợp với kỳ vọng của chúng tôi, kế hoạch lợi nhuận lại khá thận trọng, theo quan điểm của chúng tôi, khi LNTT trong 5T-FY20 đã đạt 135 tỷ đồng và hoàn thành 50,8% mục tiêu cả năm. LNTT dự phóng của chúng tôi cao hơn 27,8% so với kế hoạch của công ty, đạt 352 tỷ đồng.

Bảng 2: Kế hoạch FY20

Chỉ tiêu	FY20G	YoY %	VDSC FY20E	YoY %
Khối lượng thông lượng container (ngàn TEU)	950	-19,1%	1,089	-7,3%
Doanh thu thuần (Tỷ đồng)	1.550	-13,5%	1,640	-8,5%
LNTT (Tỷ đồng)	266	-22,3%	352	2,9%

Nguồn: VSC, CTCK Rồng Việt

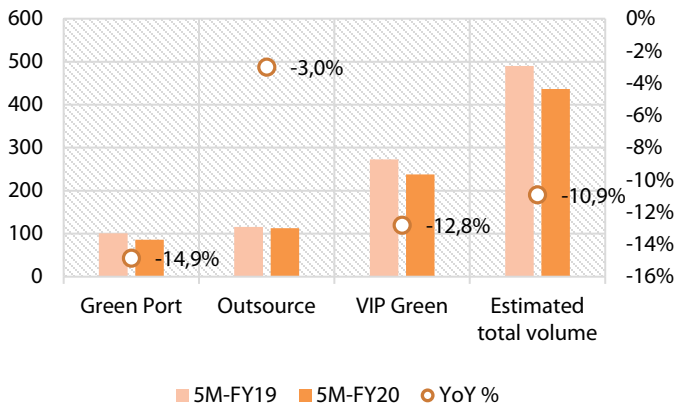
Tỷ lệ cổ tức được duy trì. ĐHCĐ đã thông qua chính sách phân phối cổ tức FY20 với tỷ lệ tương đương năm ngoái là 20%. Tỷ suất cổ tức sẽ là 7,3% dựa trên giá cổ phiếu kể tại ngày 02/07/2020.

Triển vọng FY20

Thông lượng khối lượng container đối mặt với nhiều khó khăn

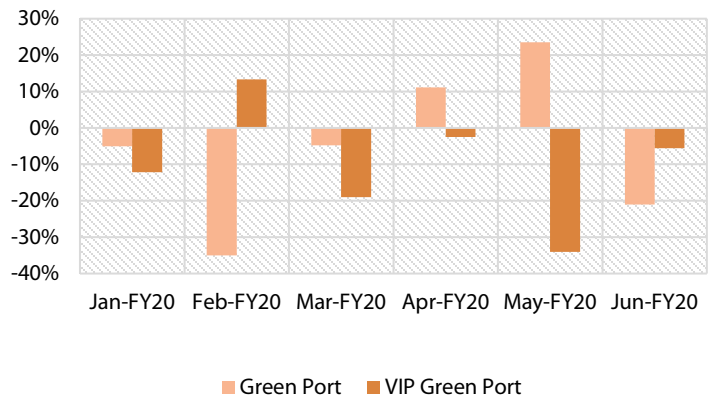
Tác động của Covid-19 lên khối lượng container sẽ được cảm nhận rõ ràng trong Q2-FY20 do số lượt tàu container cập các cảng của VSC tương đối yếu trong Q2 (Cảng Green + 3,7% YoY, Cảng VIP Green -15,0% YoY). Chúng tôi ước tính khối lượng container được bốc dỡ trực tiếp tại các cảng VSC, giảm lần lượt 7,3% YoY và 30,1% YoY trong tháng 4 và tháng 5. Trong 5T-FY20, tổng thông lượng ước tính, bao gồm cả khối lượng thuê ngoài, đạt 437.000 TEUs (-10,9% YoY), hoàn thành 40,1% dự báo cả năm của chúng tôi.

Hình 1: Tổng khối lượng container ước tính tại các cảng VSC giảm 10,9% trong 5T FY20 (Ngàn TEU)



Nguồn: VPA, CTCK Rồng Việt

Hình 2: Tăng trưởng hàng năm về số lượt tàu cập cảng VIP Green của VSC dường như đã chạm đáy trong tháng 5



Nguồn: Cục Hàng hải Hải Phòng, CTCK Rồng Việt

Trong tương lai, mặc dù chúng tôi dự báo sản lượng sẽ tạo đáy trong tháng 5, theo sau bởi sự phục hồi chậm chạp trong nửa cuối năm FY20 khi các nước mở cửa nền kinh tế, rủi ro cạnh tranh từ cảng nước sâu sẽ tác động tới triển vọng dài hạn của công ty. Theo đó, cảng nước sâu HICT đã thu hút thành công một số khách hàng có dịch vụ trực tiếp tại các cảng của công ty, bao gồm Maersk-Sealand, Yang Ming và Evergreen Lines – cổ động chiến lược và khách hàng chính tàu tại Cảng Xanh VIP của VSC. Mặc dù ban lãnh đạo cho ra rằng các hãng tàu container này vẫn sẽ duy trì các tuyến dịch vụ vận tải của họ tại các cảng VSC trong tương lai gần, chúng tôi dự kiến một phần hàng hóa từ các hãng này sẽ san sẻ với HICT. Nhìn chung, thông lượng trong nửa cuối năm nay sẽ thấp hơn so với cùng kỳ FY19. **Hiện tại chúng tôi dự phóng thông lượng FY20F sẽ giảm -7,3% YoY xuống còn 1,09 triệu TEU.**

KQ HKDK	tỷ đồng			
	FY2018	FY2019	FY2020F	FY2021F
Doanh thu thuần	1,694	1,793	1,640	1,564
Giá vốn	1,198	1,356	1,213	1,134
Lãi gộp	496	437	427	430
Chi phí bán hàng	27	31	31	30
Chi phí quản lý	63	66	60	60
Thu nhập từ HĐTC	9	9	8	19
Chi phí tài chính	35	16	4	0
Lợi nhuận khác	1	-3	0	0
Lợi nhuận trước thuế	388	342	352	371
Thuế TNDN	34	56	44	44
Lợi ích cổ đông thiểu số	54	52	58	54
Lợi nhuận sau thuế	300	234	250	273
EBIT	406	340	337	340
EBITDA	633	572	577	601

CHỈ SỐ TÀI CHÍNH	%			
	FY2018	FY2019	FY2020F	FY2021F
Tăng trưởng				
Doanh thu	30.1	5.8	-8.5	-4.7
Lợi nhuận HKDK	19.6	-9.6	0.8	4.1
EBIT	22.3	-16.2	-1.1	1.1
Lợi nhuận sau thuế	26.6	-22.1	6.7	9.4
Tổng tài sản	0.4	-3.9	3.3	8.3
Vốn chủ sở hữu	11.9	5.3	8.0	8.7
Khả năng sinh lợi				
LN gộp / Doanh thu	29.3	24.4	26.1	27.5
EBITDA/ Doanh thu	37.4	31.9	35.2	38.4
EBIT/ Doanh thu	24.0	19.0	20.5	21.8
LNST/ Doanh thu	17.7	13.1	15.2	17.5
ROA	12.1	9.8	10.1	10.2
ROE	18.3	13.5	14.7	13.6
Hiệu quả hoạt động				(Lần)
Vòng quay kh. phải thu	8.4	8.5	8.3	8.3
Vòng quay HTK	58.4	51.3	100.0	100.0
Vòng quay kh. phải trả	5.4	6.2	6.7	6.7
Khả năng thanh toán				(times)
Hiện hành	2.5	2.8	4.3	6.4
Nhanh	2.5	2.6	4.3	6.3
Cấu trúc tài chính				
Tổng nợ/ Vốn CSH	17.5	4.4	0.0	0.0
Vay ngắn hạn / Vốn CSH	0.9	0.7	0.0	0.0
Vay dài hạn/ Vốn CSH	16.6	3.7	0.0	0.0

BẢNG CĐKT	tỷ đồng			
	FY2018	FY2019	FY2020F	FY2021F
Tiền	279	297	337	446
Đầu tư tài chính ngắn hạn	3	3	150	350
Các khoản phải thu	201	211	197	188
Tồn kho	21	26	12	11
Tài sản ngắn hạn khác	99	98	90	85
Tài sản cố định hữu hình	1,186	1,074	1,033	972
Tài sản cố định vô hình	11	9	9	10
Đầu tư tài chính dài hạn	112	117	117	117
Tài sản dài hạn khác	577	558	528	498
TỔNG TÀI SẢN	2,489	2,393	2,473	2,678
Khoản phải trả ngắn hạn	223	219	182	170
Vay và nợ ngắn hạn	14	12	0	0
Vay và nợ dài hạn	273	64	0	0
Khoản phải trả dài hạn	0	0	0	0
Quỹ khen thưởng, phúc lợi	34	29	27	30
Quỹ khoa học công nghệ	0	0	0	0
TỔNG NỢ	545	323	209	200
Vốn đầu tư của CSH	537	587	587	587
Cổ phiếu quỹ	0	0	0	0
Lợi nhuận giữ lại	382	378	518	680
Khoản thu nhập khác	0	0	0	0
Quỹ đầu tư phát triển	725	766	766	766
TỔNG VỐN	1,644	1,731	1,870	2,033
Lợi ích cổ đông thiểu số	300	339	393	445

CHỈ SỐ ĐỊNH GIÁ^(*)	FY2018	FY2019	FY2020F	FY2021F
EPS (đồng/cp)	4,850	3,778	4,029	4,407
P/E (x)	7.1	7.2	6.7	6.1
BV (đồng/cp)	32,808	31,405	33,933	36,884
P/B (x)	0.9	0.7	0.8	0.7
DPS (đồng/cp)	2,500	2,000	2,000	2,000
Tỷ suất cổ tức (%)	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%

Mô hình định giá	Giá	Tỷ trọng	Bình quân
DCF	29,800	50%	14,900
P/E	26,200	50%	13,100
Giá mục tiêu (đồng/cp)			28,000

Lịch sử định giá	Giá mục tiêu	Khuyến nghị	Thời gian
12/2019	28.200	MUA	Dài hạn
12/2018	40.600	TÍCH LŨY	Dài hạn

BÁO CÁO CẬP NHẬT KẾT QUẢ KINH DOANH

Báo cáo này được lập nhằm mục đích cung cấp cho nhà đầu tư một góc nhìn về doanh nghiệp và hỗ trợ nhà đầu tư trong việc ra các quyết định đầu tư. Báo cáo được lập trên cơ sở phân tích hoạt động của doanh nghiệp, dự phóng kết quả kinh doanh dựa trên những dữ liệu cập nhật nhất nhằm xác định giá trị hợp lý của cổ phiếu tại thời điểm phân tích. Chúng tôi đã cố gắng chuyển tải đầy đủ những đánh giá và quan điểm của người phân tích về công ty vào báo cáo này. Nhà đầu tư mong muốn tìm hiểu thêm hoặc có ý kiến phản hồi, vui lòng liên lạc với người phân tích hoặc bộ phận hỗ trợ khách hàng của chúng tôi.

Các loại khuyến cáo

Khuyến Nghị	MUA	TÍCH LŨY	GIẢM TỶ TRỌNG	BÁN
Tổng mức sinh lời bao gồm cổ tức trong 12 tháng	>20%	5% đến 20%	-20% đến -5%	<-20%

GIỚI THIỆU

CTCP Chứng Khoán Rồng Việt (viết tắt là VDSC) được thành lập vào năm 2007, được phép thực hiện đầy đủ các nghiệp vụ chứng khoán gồm: môi giới, tự doanh, bảo lãnh phát hành, tư vấn tài chính và tư vấn đầu tư, lưu ký chứng khoán. VDSC đã mở rộng mạng lưới hoạt động đến các thành phố lớn trên toàn quốc. Với thành phần cổ đông chiến lược cũng là đối tác lớn như Eximbank, CTCP Quản Lý Quỹ Việt Long,... cùng đội ngũ nhân viên chuyên nghiệp, năng động, VDSC có tiềm lực về con người và tài chính để cung cấp cho khách hàng những sản phẩm – dịch vụ phù hợp và hiệu quả. Đặc biệt, VDSC là một trong số ít các công ty chứng khoán đầu tiên quan tâm phát triển đội ngũ phân tích và ưu tiên nhiệm vụ cung cấp các báo cáo phân tích hỗ trợ thông tin hữu ích cho khách hàng.

Phòng Phân Tích & Tư Vấn Đầu Tư cung cấp các báo cáo về kinh tế vĩ mô và thị trường chứng khoán, về chiến lược đầu tư, các báo cáo phân tích ngành, phân tích công ty và các bản tin chứng khoán hàng ngày, hàng tuần.

KHOẢNG PHÂN TÍCH & TƯ VẤN ĐẦU TƯ

Nguyễn Thị Phương Lam

Head of Research

lam.ntp@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006 (1313)

Lại Đức Dương

Senior Analyst

duong.ld@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006 (1522)

- Bất động sản
- Vật liệu xây dựng

Trần Hà Xuân Vũ

Senior Analyst

vu.thx@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006 (1518)

- Dầu khí
- Phân bón

Nguyễn Hà Trinh

Senior Analyst

trinh.nh@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006 (1551)

- Xây dựng
- Thép
- Tiện ích công cộng

Vũ Anh Tú

Analyst

tu.va@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006 (1511)

- Kinh tế vĩ mô

Đỗ Thanh Tùng

Analyst

tung.dt@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006 (1521)

- Cảng biển
- Dịch vụ hàng không

Phạm Thị Tố Tâm

Analyst

tam.ptt@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006 (1530)

- Bảo hiểm
- Thủy sản

Nguyễn Thị Thúy Anh

Analyst

anh2.ntt@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006 (1531)

- Ngân hàng

Nguyễn Tiến Hoàng

Analyst

hoang.nt@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006 (1538)

- Thị trường

Bùi Huy Hoàng

Analyst

hoang.bh@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006 (1514)

- Cao su tự nhiên
- Nông được

Phạm Minh Tú

Analyst

tu.pm@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006 (1536)

- Thép

Ngô Công Khoa

Analyst

khoa.nc@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006 (1519)

- Bán lẻ

Bernard Lapointe

Senior Consultant

bernard.lapointe@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006

Trần Thị Ngọc Hà

Assistant

ha.ttn@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006 (1526)

Trương Thị Thảo Vi

Assistant

vi.ttt@vdsc.com.vn
+ 84 28 6299 2006 (1517)

HỘI SỞ TẠI TP. HỒ CHÍ MINH

Tòa nhà Viet Dragon, 141 Nguyễn Du
P. Bến Thành, Q. 1, TP. Hồ Chí Minh

☎ +84 28 6299 2006
☎ +84 28 6299 7986
✉ info@vdsc.com.vn
🌐 www.vdsc.com.vn

CHI NHÁNH HÀ NỘI

Tầng 10, Tòa nhà Eurowindow,
số 2 Tôn Thất Tùng, P. Trung Tự, Q. Đống Đa, Hà Nội

☎ +84 24 6288 2006
☎ +84 24 6288 2008
✉ info@vdsc.com.vn
🌐 www.vdsc.com.vn

CHI NHÁNH NHA TRANG

50 Bis Yersin, TP. Nha Trang, Khánh Hòa

☎ +84 258 3820 006
☎ +84 258 3820 008
✉ info@vdsc.com.vn
🌐 www.vdsc.com.vn

CHI NHÁNH CẦN THƠ

95-97-99 Võ Văn Tấn, P. Tân An,
Q. Ninh Kiều, TP. Cần Thơ

☎ +84 292 381 7578
☎ +84 292 381 8387
✉ info@vdsc.com.vn
🌐 www.vdsc.com.vn



Bản báo cáo này được chuẩn bị cho mục đích duy nhất là cung cấp thông tin và không nhằm đưa ra bất kỳ đề nghị hay hướng dẫn mua bán chứng khoán cụ thể nào. Các quan điểm và khuyến cáo được trình bày trong bản báo cáo này không tính đến sự khác biệt về mục tiêu, nhu cầu, chiến lược và hoàn cảnh cụ thể của từng nhà đầu tư. Ngoài ra, nhà đầu tư cũng ý thức có thể có các xung đột lợi ích ảnh hưởng đến tính khách quan của bản báo cáo này. Nhà đầu tư nên xem báo cáo này như một nguồn tham khảo khi đưa ra quyết định đầu tư và phải chịu toàn bộ trách nhiệm đối với quyết định đầu tư của chính mình. Rong Viet Securities tuyệt đối không chịu trách nhiệm đối với toàn bộ hay bất kỳ thiệt hại nào, hay sự kiện bị coi là thiệt hại, đối với việc sử dụng toàn bộ hoặc từng phần thông tin hay ý kiến nào của bản báo cáo này.

Toàn bộ các quan điểm thể hiện trong báo cáo này đều là quan điểm cá nhân của người phân tích. Không có bất kỳ một phần thu nhập nào của người phân tích liên quan trực tiếp hoặc gián tiếp đến các khuyến cáo hay quan điểm cụ thể trong bản báo cáo này.

Thông tin sử dụng trong báo cáo này được Rong Viet Securities thu thập từ những nguồn mà chúng tôi cho là đáng tin cậy. Tuy nhiên, chúng tôi không đảm bảo rằng những thông tin này là hoàn chỉnh hoặc chính xác. Các quan điểm và ước tính trong đánh giá của chúng tôi có giá trị đến ngày ra báo cáo và có thể thay đổi mà không cần báo cáo trước.

Bản báo cáo này được giữ bản quyền và là tài sản của Rong Viet Securities. Mọi sự sao chép, chuyển giao hoặc sửa đổi trong bất kỳ trường hợp nào mà không có sự đồng ý của Rong Viet Securities đều trái luật, **Bản quyền thuộc Rong Viet Securities, 2020.**