

CTCP Vận Tải Biển Việt Nam (VOS)

Lợi nhuận dự báo suy giảm ngắn hạn rồi phục hồi nhờ tái cơ cấu đội tàu

22/12/2025

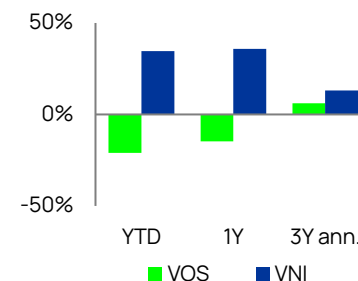
CTCP Vận Tải Biển Việt Nam (VOS)

KHÔNG ĐÁNH GIÁ

Ngành	Logistics		
Ngày báo cáo	22/12/2025		
Giá hiện tại	12.500 VND		
Lợi suất cổ tức¹	9%		
GT vốn hóa	1,8 nghìn tỷ đồng		
GTGD/ngày (30n)	13,3 tỷ đồng		
Cổ phần Nhà Nước	51%		
SL cổ phiếu lưu hành	140 triệu		
	VOS	Peers	VNI
P/E (trượt) ²	22,1x	19,1x	16,3x
P/B (hiện tại)	0,9x	3,0x	2,0x
ROA	2,4%	5,1%	2,0%
ROE	4,2%	12,7%	13,5%
(1) dựa trên cổ tức 2024, (2) chưa điều chỉnh cho quỹ khen thưởng & phúc lợi			

	2023	2024	2025F	2026F
Doanh thu (tỷ đồng)	3.187	5.576	2.875	4.077
% svck	31,7%	74,9%	-48,4%	41,8%
LNST sau lợi ích CĐTS (tỷ đồng) ²	155	335	103	219
% svck	-68,2%	115,8%	-69,4%	113,3%
EPS	-68,2%	115,8%	-69,4%	113,3%
% svck ³	-68,2%	115,8%	-69,4%	113,3%
Biên LN hoạt động	1,5%	-0,6%	-0,3%	1,0%
Biên EBITDA	14,1%	14,8%	12,5%	14,8%
Biên LNTT	6,3%	7,5%	4,5%	6,7%
Biên LN ròng	4,9%	6,0%	3,6%	5,4%
EV/EBITDA	2,1x	0,6x	4,7x	3,2x
P/E ⁴	11,3x	5,2x	17,0x	8,0x
P/B ⁴	1,0x	0,9x	0,9x	0,8x
ROE	9,3%	16,9%	5,3%	10,2%

Diễn biến giá cổ phiếu



Tổng quan Công ty

VOS là công ty vận tải biển, quản lý và khai thác tàu hàng rời, tàu dầu và tàu container. Vào cuối quý 3/2025, VOS đang vận hành & khai thác đội tàu 17 chiếc với tuổi thọ trung bình 16 năm

Nguồn: FiinPro, Vietcap (dữ liệu tính đến ngày 19/12/2025) (3) điều chỉnh cho quỹ khen thưởng & phúc lợi, (4) sử dụng giá CP hiện tại

Lợi nhuận dự báo suy giảm ngắn hạn rồi phục hồi nhờ tái cơ cấu đội tàu

- Năm 2025, chúng tôi dự báo doanh thu thuần của VOS sẽ giảm 48% svck – chủ yếu do doanh thu thương mại than giảm mạnh; trước khi phục hồi 42% svck năm 2026 nhờ đẩy mạnh mở rộng và trẻ hóa đội tàu, đồng thời tiếp tục tham gia các gói đấu thầu vận chuyển than.
- Chúng tôi thận trọng dự báo VOS sẽ bán tàu Vosco Unity trong 2026; qua đó ghi nhận thu nhập từ thanh lý tàu & TSCĐ khoảng 100 tỷ (chủ yếu từ tàu Vosco Star) và 250 tỷ (chủ yếu từ tàu Vosco Unity) năm 2025 và 2026.
- Qua đó, LNTT 2025/2026 kỳ vọng đạt 128 tỷ đồng (-69% svck)/273 tỷ đồng (+113% svck). Biên LNTT 2025 dự báo giảm 3 điểm % do giá cước suy yếu, tăng khấu hao từ tàu mới, thu nhập thanh lý giảm; rồi phục hồi nhờ hiệu quả khai thác tàu mới và lãi bán tàu Vosco Unity năm 2026.
- VOS hiện đang giao dịch với P/E trượt 12T là 22,1 lần. Chúng tôi tin rằng định giá của VOS sẽ được hưởng lợi từ triển vọng ngành thuận lợi và tiềm năng gia tăng thị phần nhờ kế hoạch mở rộng & trẻ hóa đội tàu trong tương lai. Theo dự báo của chúng tôi, P/E dự phóng 2025 và 2026 (điều chỉnh cho quỹ khen thưởng & phúc lợi) của VOS lần lượt là 17,0 và 8,0 lần.
- Yếu tố hỗ trợ:** Thanh lý tàu Vosco Unity sớm hơn/giá cao hơn dự kiến. **Rủi ro đầu tư:** (1) Diễn biến tiêu cực của ngành vận tải biển, (2) Chi phí vận hành cao hơn dự kiến

Tổng quan về Công ty

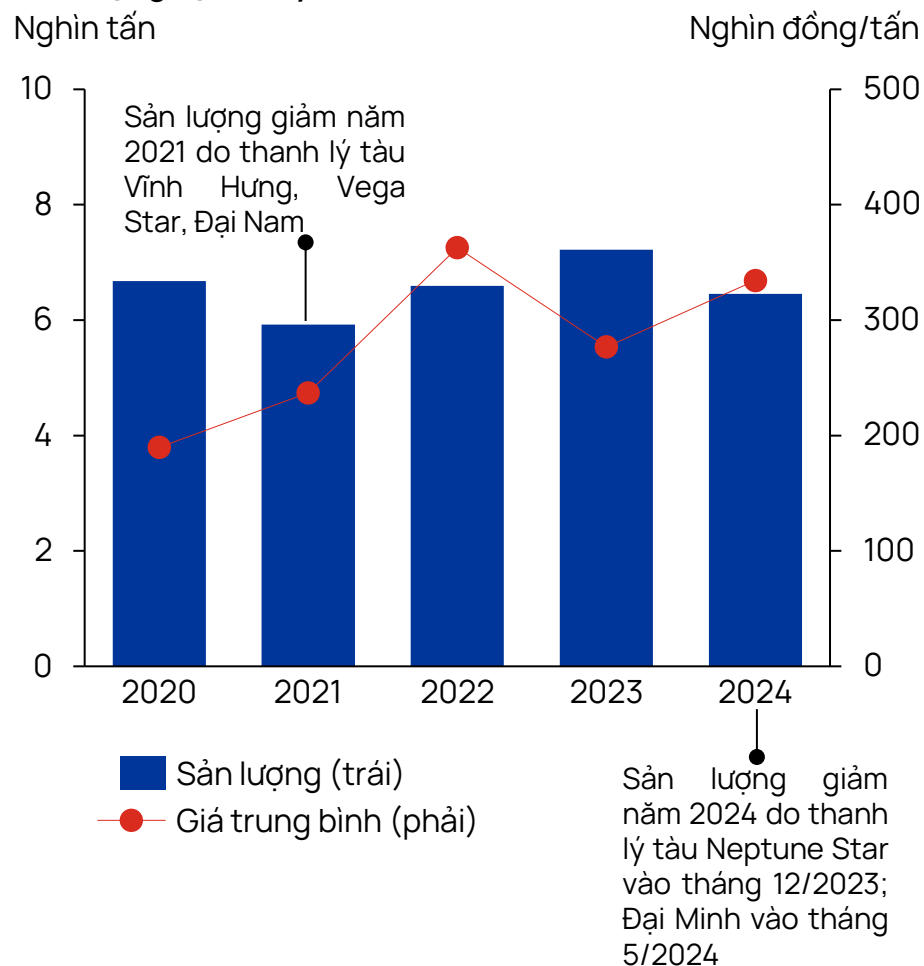
Vào cuối quý 3/2025, VOS đang vận hành & khai thác đội tàu 17 chiếc với tuổi thọ trung bình 16 năm; trong đó có 7 tàu mới được đầu tư trong năm 2025

				Hình thức khai thác		
Đội tàu của VOS (vào cuối quý 3/2025)		Trọng tải (DWT)	Năm đóng tàu ⁽¹⁾	Khu vực khai thác	Spot	T/c ⁽²⁾
Hàng khô	Lan Hạ	13.316	2006	Đông Nam Á	✗	✗
	Lucky Star	22.777	2009	Việt Nam, Đông Nam Á, Trung Quốc	✗	✗
	Blue Star	22.704	2010		✗	✗
	Vosco Sky	52.520	2001	Đông Nam Á, Đông Bắc Á, Trung Quốc, Nam Mỹ, Tây Phi	✗	
	Vosco Unity	53.552	2004		✗	
	Vosco Sunrise	56.472	2013		✗	
	Vosco Starlight	55.868	2011		✗	
	Vosco Sunlight	55.851	2013		✗	
	Vosco Jubilant	57.903	2014		✗	
	Vosco Prosper ⁽⁴⁾	55.886	2011		✗	
	Vosco Defender ⁽⁴⁾	55.885	2011		✗	
	Đại Phú ⁽⁴⁾	50.531	2006	Nhật Bản, Hàn Quốc, Đông Nam Á	✗	✗
	Đại Thành ⁽⁴⁾	13.068	2007		✗	✗
	Đại Quang ⁽⁴⁾	13.498	2018		✗	✗
	Đại Vinh ⁽⁴⁾	13.498	2018		✗	✗
Con-tainer	Fortune Freighter ⁽⁴⁾	8.937	1997	Việt Nam Nam Trung Quốc – Đông Nam Á	✗	
	Fortune Navigator	8.515	1998		✗	

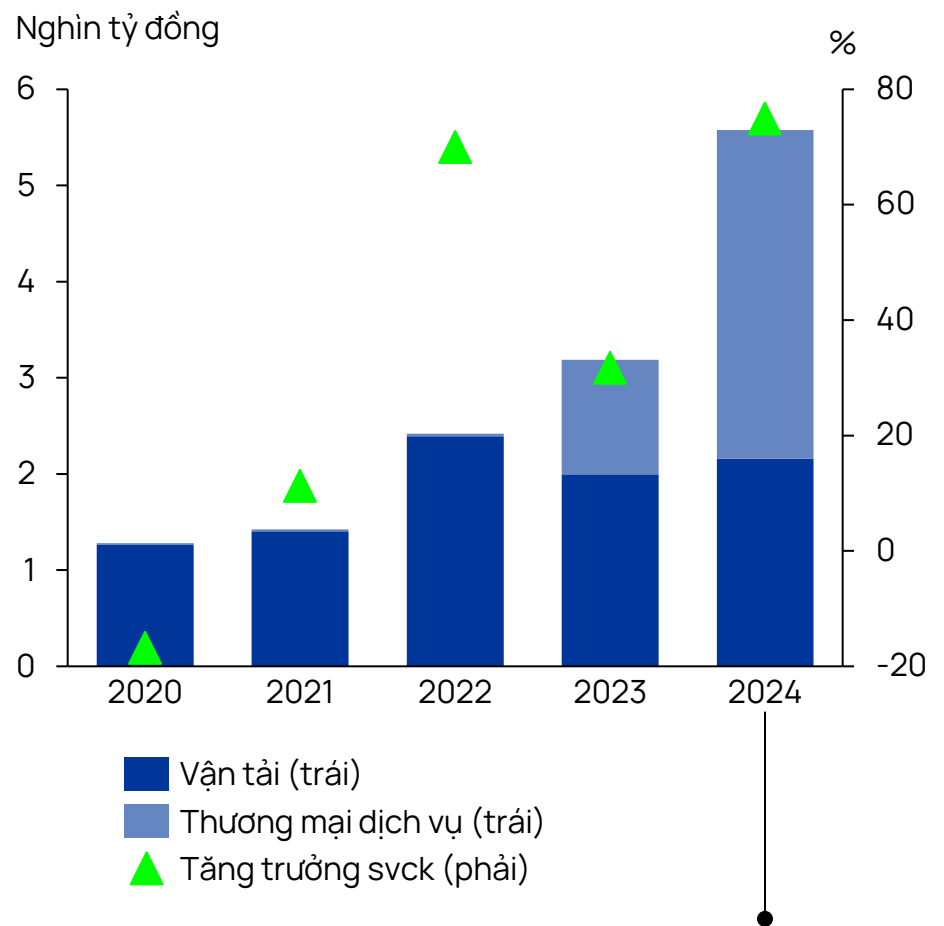
Kết quả kinh doanh giai đoạn 2020-2024

Doanh thu 2020-2024 biến động mạnh do COVID-19 & xung đột địa chính trị. Đội tàu dầu dẫn dắt doanh thu vận tải khi đội tàu hàng khô, container chịu áp lực; hoạt động thương mại than cũng hỗ trợ KQKD 2023-2024

Sản lượng vận chuyển của VOS



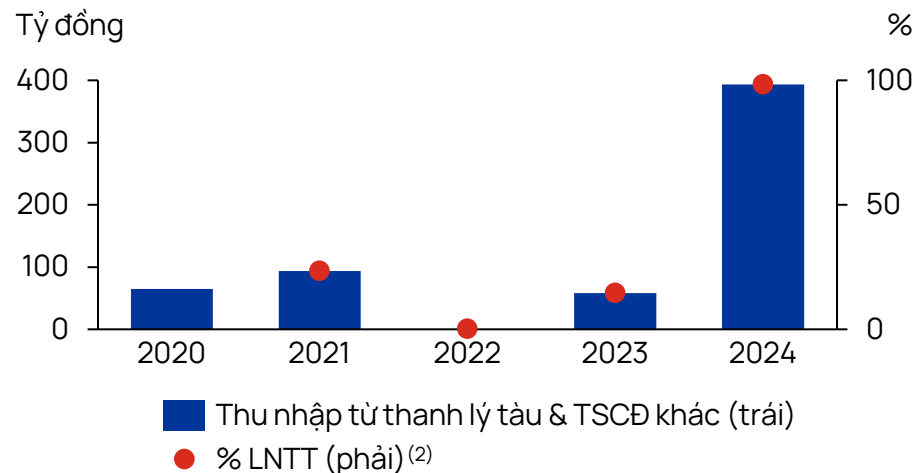
Doanh thu thuần của VOS



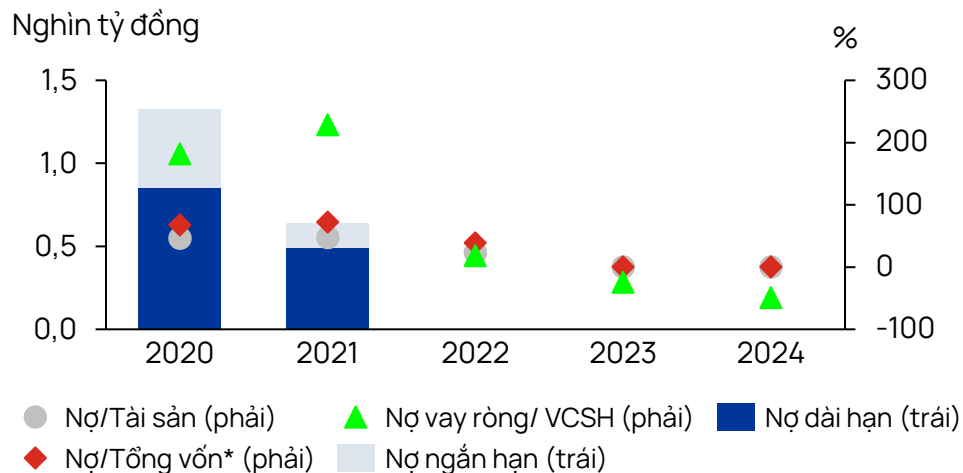
Từ 2023, VOS gia tăng hoạt động TMDV bằng cách mua bán than nhập khẩu, qua đó hỗ trợ doanh thu 2023-2024 khi mảng vận tải gặp khó khăn

LNST 2020-2024 biến động, được phần nào hỗ trợ bởi thu nhập từ thanh lý tàu

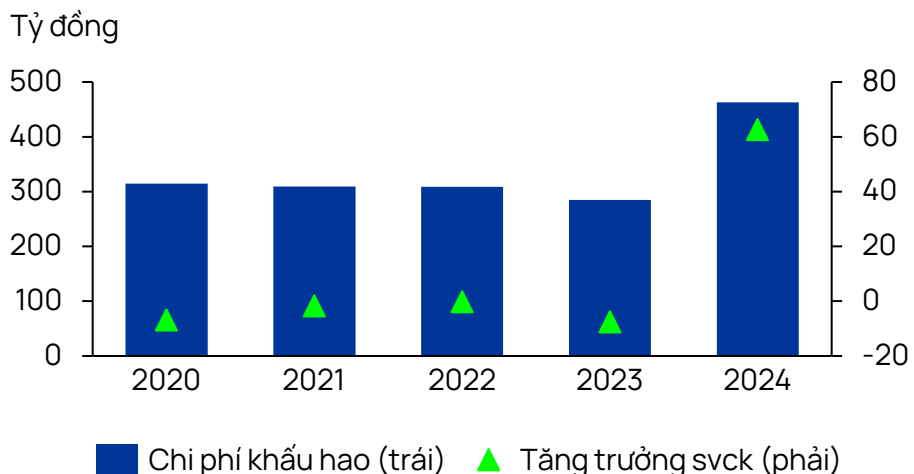
Từ 2020-2024, VOS tích cực thanh lý tàu với **thu nhập từ thanh lý tàu & TSCĐ⁽¹⁾** đóng góp 754 triệu-393 tỷ đồng (0,1%-94% LNTT)



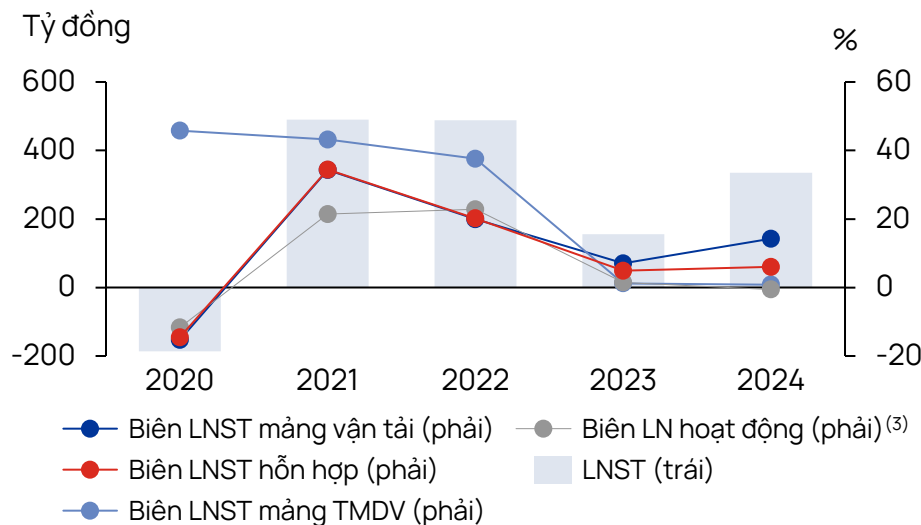
Nợ vay giảm xuống mức 0 vào cuối năm 2024, chủ yếu nhờ các khoản thanh lý tàu, hỗ trợ cải thiện cấu trúc tài chính



Chi phí khấu hao 2024 tăng 63% svck do điều chỉnh mức khấu hao đội tàu (trong đó ~250 tỷ đồng tăng lên là từ các tàu đang hoạt động và không bao gồm các tàu đã thanh lý trong 2023-2024)



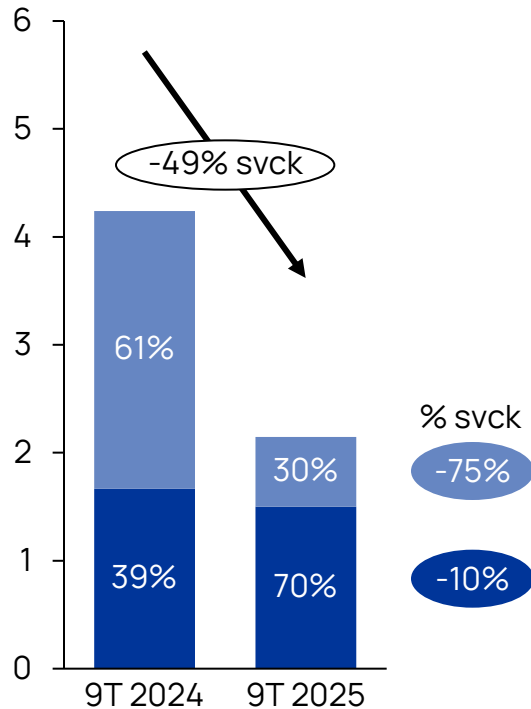
LNST biến động mạnh trong 2020-2024. Biên LN hoạt động⁽³⁾ giảm từ 2022 do giá cước vận tải giảm & tỷ trọng doanh thu TMDV (có biên LN thấp) tăng



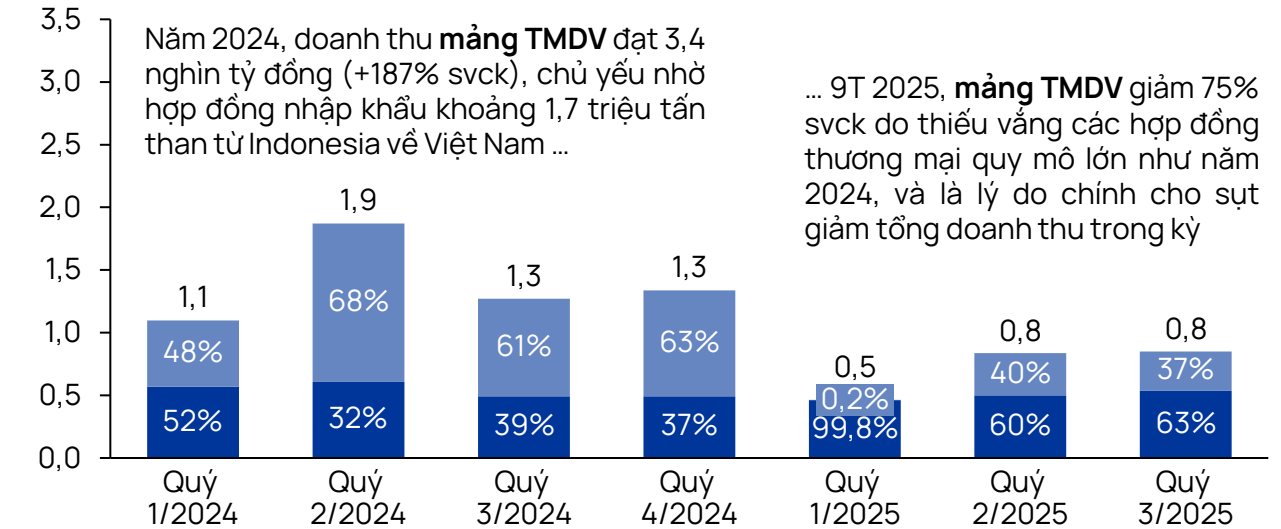
Triển vọng Công ty

Doanh thu thuần 9T 2025 giảm 49% svck chủ yếu do doanh thu thương mại than giảm mạnh 75% svck. Tuy nhiên, KQKD mảng vận tải cốt lõi đang cho thấy dấu hiệu phục hồi từ quý 2/2025

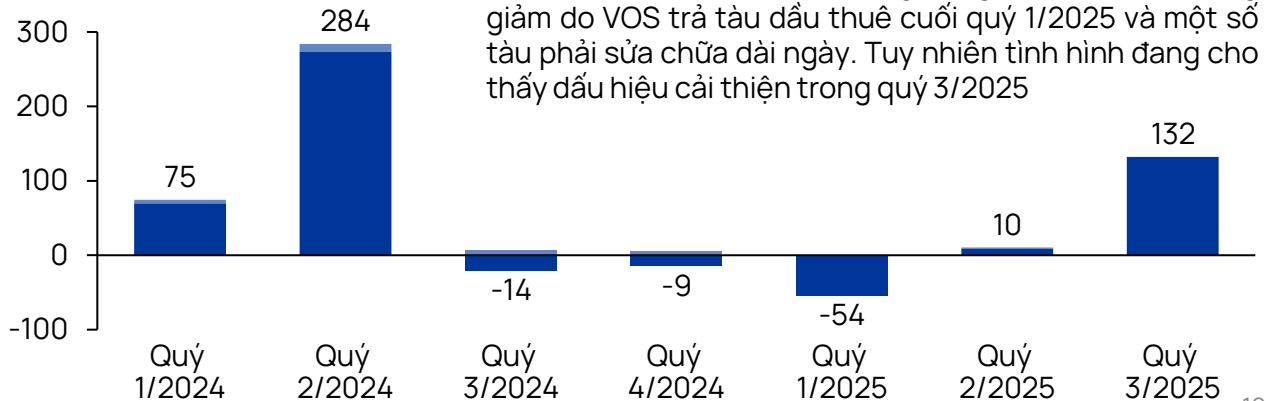
Doanh thu thuần của VOS
Nghìn tỷ đồng



Doanh thu thuần của VOS
Nghìn tỷ đồng



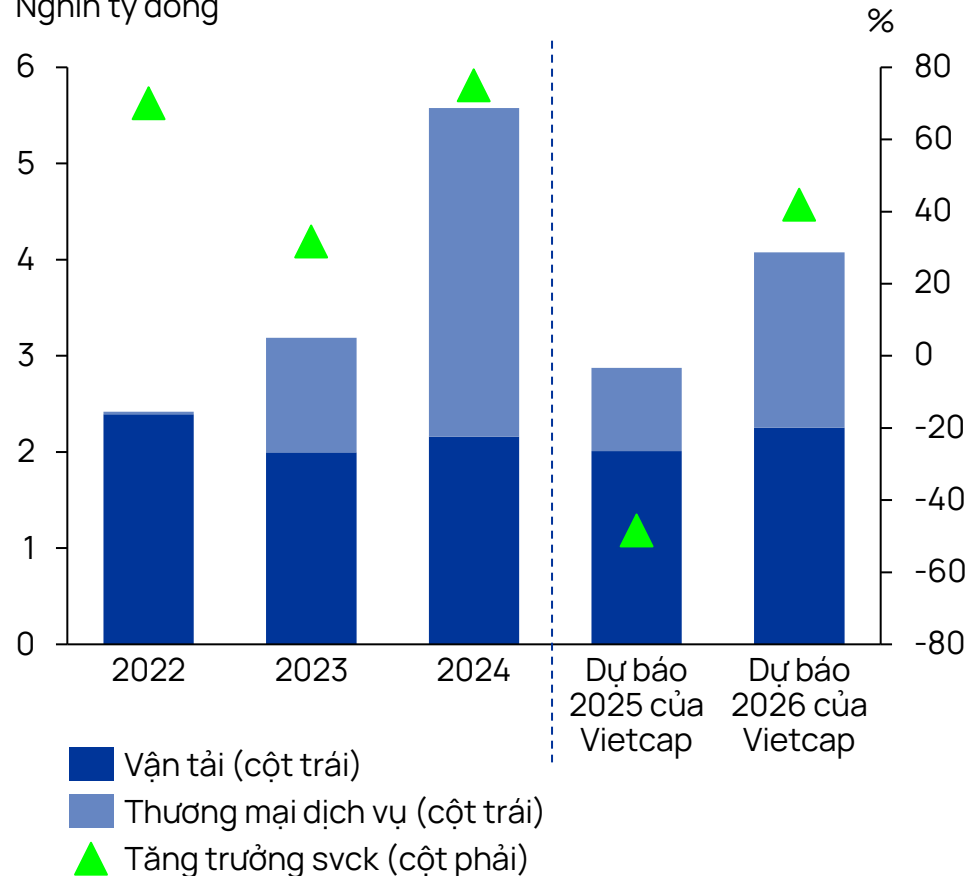
LNST của VOS
Tỷ đồng



Năm 2025, chúng tôi dự báo doanh thu thuần của VOS sẽ giảm 48% svck, trước khi phục hồi 42% svck năm 2026 nhờ đẩy mạnh mở rộng và trẻ hóa đội tàu, đồng thời tiếp tục tham gia các gói đấu thầu vận chuyển than

Doanh thu thuần của VOS

Nghìn tỷ đồng



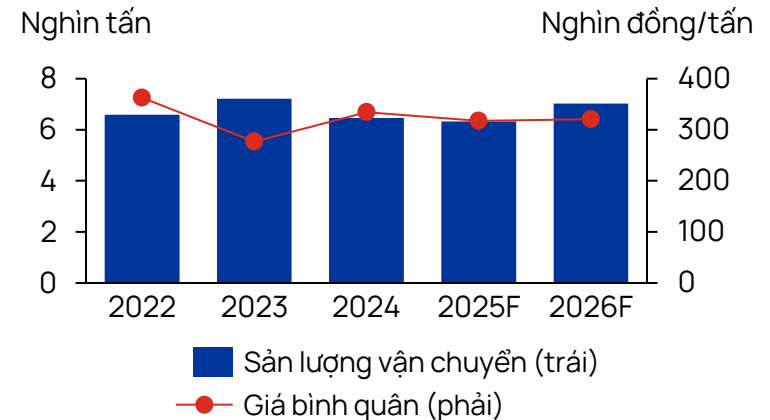
Giả định chính của Vietcap (xem chi tiết trang 12)

TMDV: -75%/ +111% svck năm 2025/2026

Kỳ vọng VOS sẽ tiếp tục triển khai tham gia vào các gói thầu cung cấp than trong quý 4/2025-2026. Trong quý 4/2025, VOS cho biết đã tham gia dự thầu với tổng giá trị các gói thầu khoảng 5 nghìn tỷ đồng.

Vận tải: -7%/ +12% svck năm 2025/2026

Năm 2025, sản lượng/giá thuê tàu dự kiến **giảm 2%/5% svck** trong 2025; sau đó **phục hồi 11%/1%** trong **2026**, nhờ **đội tàu mới, trẻ hóa** giúp cải thiện giá cho thuê và tăng sản lượng khai thác.



Việc mở rộng & trẻ hóa đội tàu dự kiến sẽ hỗ trợ VOS tăng khả năng cạnh tranh, mở rộng phạm vi hoạt động và cải thiện giá thuê tàu trong tương lai

Chiến lược phát triển đội tàu

Tập trung tàu chở dầu/hóa chất

- Ưu tiên phát triển tàu chở dầu/hóa chất **do cạnh tranh trong khu vực không quá lớn**
- Tàu hàng khô vận chuyển hàng XNK & nội địa cho các tập đoàn, tổng công ty trong nước (than, xi măng, clinker, sắt thép)

Đa dạng hóa kích thước tàu & trẻ hóa đội tàu

- Duy trì tàu cỡ **Handysize** sẵn có
- Dự kiến đóng mới và/hoặc mua resale và/hoặc mua lại:

Số lượng	Loại tàu	Kích thước/Trọng tải	Tuổi	Giá mua (Triệu USD/tàu)
4	Tàu dầu	MR/~50.000 DWT	≤8	≤52
4	Tàu hàng rời	Ultramax/ 62.000-66.000 DWT	≤10	≤40
1-2	Tàu container	1.000 TEUs	≤15	≤20

Tối ưu dòng tiền bằng thanh lý/bán & thuê lại tàu hiện tại

- Dự kiến bán tàu Vosco Unity (21 tuổi, hết khấu hao, đến hạn lên đà T9/2026; đầu giá khởi điểm 250 tỷ đồng) trước ĐHCĐ 2026
- Bán & thuê lại 1-3 tàu hàng rời Supramax (trong vòng 3-5 năm)

Bổ sung ngành nghề KD

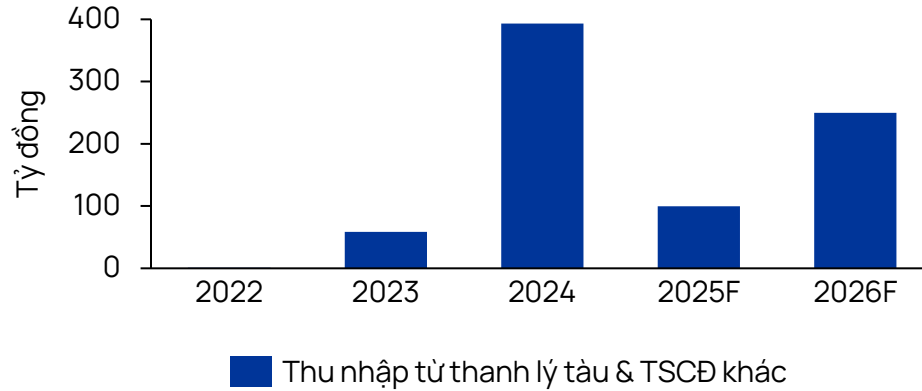
Đăng ký thêm nghề sửa chữa tàu biển

Đăng ký thêm ngành nghề **3315: Sửa chữa tàu biển**, nhằm:

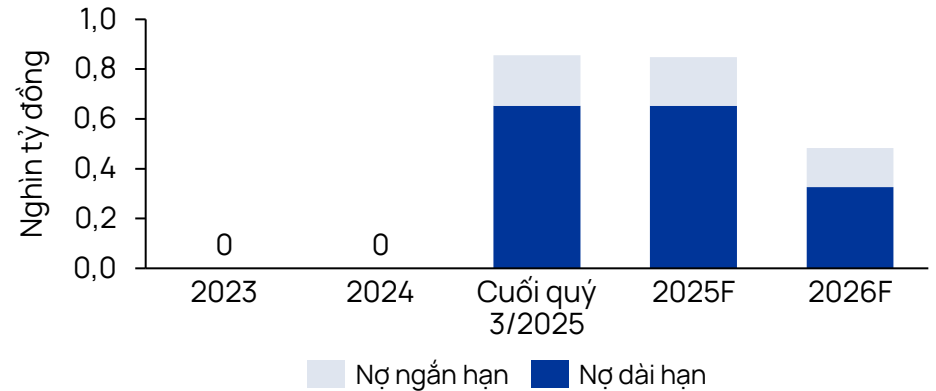
- (1) tự chủ bảo dưỡng - đầu tư đội tàu
- (1) tiết kiệm chi phí dài hạn
- (2) đa dạng hóa nguồn thu
- (3) hoàn thiện chuỗi giá trị vận tải tàu khép kín (từ vận tải đến dịch vụ kỹ thuật)

LN qua đó dự báo giảm trong 2025 trước khi phục hồi 113% svck vào năm 2026

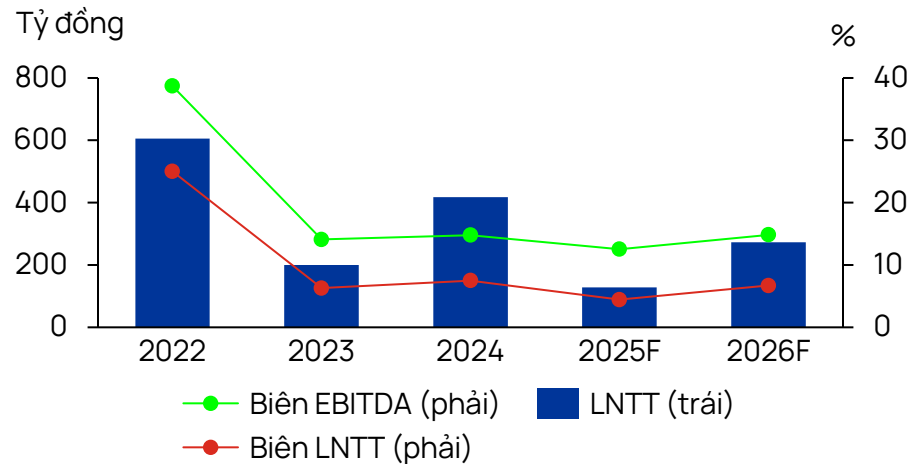
Chúng tôi thận trọng dự báo VOS sẽ bán tàu Vosco Unity trong 2026; qua đó ghi nhận **thu nhập từ thanh lý tàu & TSCĐ⁽¹⁾** khoảng 100 tỷ (chủ yếu từ tàu Vosco Star) và 250 tỷ (chủ yếu từ tàu Vosco Unity) năm 2025 và 2026



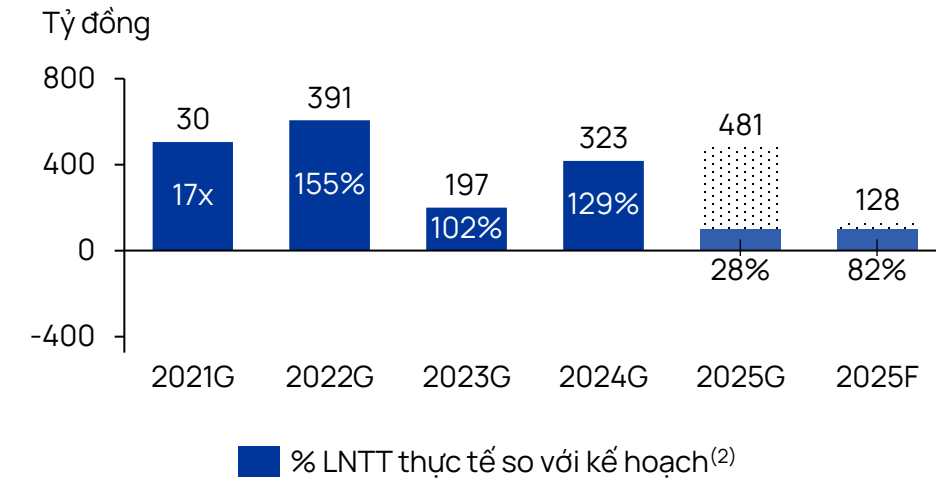
Từ quý 1/2025, VOS bắt đầu gia tăng **nợ vay**, chủ yếu để đầu tư tàu mới. Trong bối cảnh triển khai kế hoạch mở rộng đội tàu, dư nợ dự báo chỉ giảm 1% svcq trong quý 4/2025; và giảm 43% svck trong 2026 sau khi thu được dòng tiền từ việc thanh lý tàu Vosco Unity



LNTT 2025/2026F đạt 128 tỷ đồng (-69% svck)/273 tỷ đồng (+113% svck). Biên LNTT 2025F giảm 3 điểm % do giá cước suy yếu, tăng khấu hao từ tàu mới, thu nhập thanh lý giảm; rồi phục hồi nhờ hiệu quả khai thác tàu mới và lãi bán tàu Vosco Unity năm 2026



Từ 2021-2024, **LNTT thực tế** vượt từ 2%-16x **LNTT mục tiêu**. Tuy nhiên, kế hoạch LNTT 2025 khó có thể đạt được do KQKD 9T 2025 kém tích cực và dự báo VOS sẽ bán tàu Vosco Unity trong 2026



Định giá và Rủi ro Đầu tư

VOS hiện đang giao dịch với P/E trượt 12T là 22,1 lần. Chúng tôi tin rằng định giá của VOS sẽ được hưởng lợi từ triển vọng ngành thuận lợi và tiềm năng gia tăng thị phần trong tương lai

Công ty		GTVH (tỷ đồng)	DT thuần trượt 12T (tỷ đồng)	Svck (%)	LNST- CĐTS trượt 12T* (tỷ đồng)	Svck (%)	Nợ vay ròng/ VCSH (%)	ROE (%)	ROA (%)	P/E trượt 12T* (x)	P/B quý gần nhất (x)
MVN	TCT Hàng hải Việt Nam	49.794	18.254	115,9	1.726,1	87,3	-19,7	13,2	5,3	28,9	3,7
HAH	Vận tải và Xếp dỡ Hải An	9.710	5.002	145,1	1.179,1	272,1	23,6	31,0	15,0	9,3	2,3
PVT	Vận tải Dầu khí PVTrans	8.576	14.789	131,9	982,3	88,1	9,5	12,2	4,8	8,7	1,0
VFC	Vận tải biển VINAFCO	3.258	1.285	108,9	35,5	161,4	-42,7	5,2	3,4	91,9	4,8
Trung bình		17.835	9.833	125,5	980,7	152,2	-7,3	15,4	7,1	34,7	3,0
Trung vị		9.143	9.896	123,9	1.080,7	124,8	-5,1	12,7	5,1	19,1	3,0
VOS	Vận tải Biển Việt Nam	1.750	3.484	67,7	79,1	17,6	-6,3	4,2	2,4	22,1	0,9

- Chúng tôi đã chọn lọc các công ty vận tải biển, quản lý và khai thác tàu có hoạt động tương đồng với VOS để tham chiếu. **VOS hiện đang giao dịch ở mức P/E trượt 12T là 22,1 lần, cao hơn 16% so với trung vị P/E của các công ty cùng ngành.** Mức định giá này phản ánh kỳ vọng của thị trường vào triển vọng ngành vận tải biển trong trung hạn cũng như khả năng mở rộng quy mô đội tàu của công ty.
- Chúng tôi tin rằng định giá của VOS sẽ được hưởng lợi từ triển vọng ngành thuận lợi và tiềm năng gia tăng thị phần trong tương lai. Theo dự báo của chúng tôi, P/E dự phóng 2025 và 2026 (điều chỉnh cho quỹ khen thưởng & phúc lợi) của VOS lần lượt là 17,0 và 8,0 lần.

Việc thanh lý tàu Vosco Unity sớm hơn và/hoặc giá cao hơn dự kiến có thể là yếu tố hỗ trợ cho VOS; trong khi diễn biến tiêu cực của ngành vận tải biển và chi phí vận hành là những rủi ro cần lưu ý

Yếu tố hỗ trợ/ Rủi ro đầu tư:

Khả năng xảy ra Mức độ AH lợi nhuận

Thanh lý tàu Vosco Unity sớm hơn và/hoặc giá cao hơn dự kiến



Chúng tôi thận trọng dự báo VOS sẽ thanh lý tàu Vosco Unity vào năm 2026 với giá khoảng 250 tỷ đồng (tương ứng giá khởi điểm đầu giá). Trong trường hợp công ty thực hiện thanh lý sớm hơn và/hoặc đạt được mức giá cao hơn dự kiến, lợi nhuận của VOS sẽ được hỗ trợ tích cực.

Chi phí vận hành cao hơn dự kiến



Các công ước và tiêu chuẩn quốc tế mới ban hành ngày càng đặt ra những yêu cầu khắt khe hơn nhằm bảo vệ con người và môi trường (như quy định về cắt giảm phát thải NO₂, SO₂...), qua đó có thể làm phát sinh chi phí lớn liên quan đến lắp đặt thiết bị, sửa chữa và bảo dưỡng đội tàu trong trung hạn. Bên cạnh đó, trong trường hợp giá nhiên liệu tăng cao hơn dự kiến, chi phí vận hành của VOS sẽ chịu áp lực, từ đó tác động tiêu cực đến dự báo lợi nhuận giai đoạn 2025-2026 của chúng tôi.

Diễn biến tiêu cực của ngành vận tải biển



Kết quả kinh doanh của VOS phụ thuộc lớn vào chu kỳ ngành vận tải biển. Trong trường hợp nhu cầu thương mại toàn cầu suy yếu hoặc nguồn cung tàu tăng nhanh hơn kỳ vọng, giá cước có thể giảm sâu và kéo dài, qua đó gây áp lực lên doanh thu và biên lợi nhuận của công ty.

Xác nhận của chuyên viên phân tích

Chúng tôi, Tổng Hoàng Trâm Anh và Vũ Minh Đức, xác nhận rằng những quan điểm được trình bày trong báo cáo này phản ánh đúng quan điểm cá nhân của chúng tôi đối với các công ty này. Chúng tôi cũng xác nhận rằng không có phần thù lao nào của chúng tôi đã, đang, hoặc sẽ trực tiếp hay gián tiếp có liên quan đến các khuyến nghị hay quan điểm thể hiện trong báo cáo này. Các chuyên viên phân tích nghiên cứu phụ trách các báo cáo này nhận được thù lao dựa trên nhiều yếu tố khác nhau, bao gồm chất lượng, tính chính xác của nghiên cứu, và doanh thu của công ty, trong đó bao gồm doanh thu từ các đơn vị kinh doanh khác như bộ phận Môi giới tổ chức, hoặc Tư vấn doanh nghiệp.

Phương pháp định giá và Hệ thống khuyến nghị của Vietcap

Nội dung chính trong hệ thống khuyến nghị: Khuyến nghị được đưa ra dựa trên mức tăng/giảm tuyệt đối của giá cổ phiếu để đạt đến giá mục tiêu, được xác định bằng công thức (giá mục tiêu - giá hiện tại)/giá hiện tại và không liên quan đến hoạt động thị trường. Công thức này được áp dụng từ ngày 1/1/2014.

Các khuyến nghị	Định nghĩa
MUA	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ trên 20%
KHẢ QUAN	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ dương từ 10%-20%
PHÙ HỢP THỊ TRƯỜNG	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ dao động giữa âm 10% và dương 10%
KÉM KHẢ QUAN	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ âm từ 10-20%
BÁN	Tổng lợi nhuận cổ đông (bao gồm cổ tức) trong 12 tháng tới dự báo sẽ âm trên 20%
KHÔNG ĐÁNH GIÁ	Bộ phận nghiên cứu đang hoặc có thể sẽ nghiên cứu cổ phiếu này nhưng không đưa ra khuyến nghị hay giá mục tiêu vì lý do tự nguyện hoặc chỉ để tuân thủ các quy định của luật và/hoặc chính sách công ty trong trường hợp nhất định, bao gồm khi Vietcap đang thực hiện dịch vụ tư vấn trong giao dịch sáp nhập hoặc chiến lược có liên quan đến công ty đó.
KHUYẾN NGHỊ TẠM HOÃN	Hình thức đánh giá này xảy ra khi chưa có đầy đủ thông tin cơ sở để xác định khuyến nghị đầu tư hoặc giá mục tiêu. Khuyến nghị đầu tư hoặc giá mục tiêu trước đó, nếu có, không còn hiệu lực đối với cổ phiếu này.

Trừ khi có khuyến cáo khác, những khuyến nghị đầu tư chỉ có giá trị trong vòng 12 tháng. Những biến động giá trong tương lai có thể làm cho các khuyến nghị tạm thời không khớp với mức chênh lệch giữa giá thị trường của cổ phiếu và giá mục tiêu nên việc diễn giải các khuyến nghị đầu tư cần được thực hiện một cách linh hoạt.

Rủi ro: Tình hình hoạt động trong quá khứ không nhất thiết sẽ diễn ra tương tự cho các kết quả trong tương lai. Tỷ giá ngoại tệ có thể ảnh hưởng bất lợi đến giá trị, giá hoặc lợi nhuận của bất kỳ chứng khoán hay công cụ tài chính nào có liên quan được nói đến trong báo cáo này. Để được tư vấn đầu tư, thực hiện giao dịch hoặc các yêu cầu khác, khách hàng nên liên hệ với đơn vị đại diện kinh doanh của khu vực để được giải đáp.

Liên Hệ

Phòng Nghiên cứu & Phân tích

Phòng Nghiên cứu & Phân tích

+84 28 3914 3588

research@vietcap.com.vn

Ngân hàng, Chứng khoán & Bảo hiểm

- Huỳnh Thị Hồng Ngọc, Trưởng phòng, ext 138
- Vũ Thế Quân, Phó Trưởng phòng, ext 364
- Hồ Thu Nga, Chuyên viên, ext 516

Hàng tiêu dùng

Hoàng Nam, Giám đốc, ext 124

- Bùi Xuân Vĩnh, Chuyên viên cao cấp, ext 584
- Lý Phúc Thanh Ngân, Chuyên viên cao cấp, ext 532
- Nguyễn Thảo Nguyên, Chuyên viên, ext 268

Giám đốc

Hoàng Nam, ext 124

Bất động sản

- Lưu Bích Hồng, Trưởng phòng cao cấp, ext 120
- Phạm Nhật Anh, Chuyên viên cao cấp, ext 149
- Thân Như Đoàn Thực, Chuyên viên cao cấp, ext 174

Dầu khí & Điện

Đinh Thị Thùy Dương, Phó Giám đốc, ext 140

- Đỗ Công Anh Tuấn, Chuyên viên, ext 181
- Dương Tấn Phước, Chuyên viên, ext 135
- Phạm Phú Lộc, Chuyên viên, ext 549

Vĩ mô

Hoàng Thúy Lương, Trưởng phòng cao cấp, ext 368

- Đào Minh Quang, Chuyên viên, ext 368

Công nghiệp & Cơ sở hạ tầng

- Nguyễn Thảo Vy, Trưởng phòng cao cấp, ext 147
- Nguyễn Thị Ngọc Hân, Chuyên viên, ext 149
- Hoàng Gia Huy, Chuyên viên, ext 526

Khách hàng cá nhân

Vũ Minh Đức, Phó Giám đốc, ext 363

- Nguyễn Quốc Nhật Trung, Trưởng phòng, ext 129
- Tống Hoàng Trâm Anh, Chuyên viên cao cấp, ext 363
- Lê Hải Đăng, Chuyên viên, ext 570
- Võ Phan Hồng Kiệt, Chuyên viên, ext 470

Phòng Tư vấn Đầu tư và Phòng Giao dịch Chứng khoán – Khách hàng tổ chức

Anthony Le

Giám đốc

Phòng Giao dịch Chứng khoán – Khách hàng tổ chức

+84 28 3914 3588, ext 525

Châu Thiên Trúc Quỳnh

Giám đốc Điều hành

Phòng Tư vấn Đầu tư

+84 28 3914 3588, ext 222