

CTCP Vận tải và Xếp dỡ Hải An(HAH) Cơ hội trong thách thức

20/03/2026

Chuyên viên phân tích Nguyễn Ngọc Anh
(+84) 24-7303-5333 anhntn@kbsec.com.vn

Lũy kế cả năm 2025, HAH ghi nhận doanh thu 5,091 tỷ VND (+28% yoy), LNST 1,401 tỷ VND (+75% yoy)

Lũy kế cả năm 2025, HAH đạt doanh thu thuần 5,091 tỷ VND (+28% yoy). Tăng trưởng doanh thu ghi nhận mức cao ở cả mảng khai thác cảng và khai thác tàu chủ yếu là do (1) HAH nhận thêm 2 tàu mới trong 2025, (2) gia tăng doanh thu mảng quốc tế đến từ 3 tuyến tàu nội Á mở mới và (3) giá cước cho thuê định hạn tăng. LNST 2025 ghi nhận 1,401 tỷ VND (+75% yoy), hoàn thành 123% kế hoạch cả năm.

Giá cước vận tải HAH kì vọng tăng nhẹ trong 2026 trước khi điều chỉnh giảm vào 2027

Dựa trên các yếu tố (1) tình trạng dư cung vẫn tiếp diễn trong những năm tới, (2) mức nền giá cao giữa 2025 do front-loading và (3) kỳ vọng bất ổn địa chính trị sẽ không kéo dài, chúng tôi dự kiến mức tăng giá cước vận tải trung bình của HAH 2026 đạt 3% yoy và sẽ điều chỉnh giảm nhẹ trong 2027 – 2028 trước khi đi ngang hoặc tăng nhẹ từ 2029.

Tổng sản lượng khai thác tàu giai đoạn 2026 – 2029 kỳ vọng đạt CAGR 9%

Chúng tôi dự kiến tổng sản lượng vận tải của HAH 2026 đạt hơn 722 nghìn Teu, đạt mức tăng trưởng 8% yoy và tăng lên mức 9.5-10% yoy trong 2027-2028 dựa trên: (1) nỗ lực thúc đẩy kinh tế từ phía Chính phủ, (2) các tuyến tàu mới liên tục được bổ sung và mở rộng và (3) HAH tiếp nhận 6 tàu đóng mới trong 3 năm tới.

Khuyến nghị MUA – giá mục tiêu 63,200 VND/cổ phiếu

Dựa trên triển vọng kinh doanh và định giá, chúng tôi khuyến nghị MUA đối với cổ phiếu HAH – giá mục tiêu 63,200 VND/cổ phiếu, tương đương với mức sinh lời 18.4% so với giá đóng cửa ngày 20/03/2026.

MUA

Giá mục tiêu	VND 63,200
Tăng/giảm (%)	18.4%
Giá hiện tại (20/03/2026)	VND 53,400
Giá mục tiêu đồng thuận	VND 70,700
Vốn hóa thị trường (nghìn tỷ VND/ tỷ USD)	9.0/0.3

Dữ liệu giao dịch

Tỷ lệ CP tự do chuyển nhượng	60.7%
GTGD TB 3 tháng (tỷ VND/triệu USD)	156.9/6.0
Sở hữu nước ngoài (%)	5.8%
Cổ đông lớn	CTCP Container Việt Nam (17.69%)

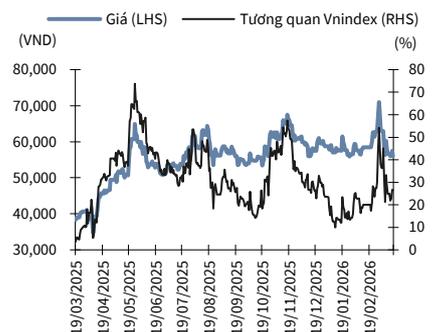
Biến động giá cổ phiếu

(%)	1M	3M	6M	12M
Tuyệt đối	-4.3	-2.6	0.0	45.9
Tương đối	2.6	-2.3	-2.4	17.6

Dự phóng KQKD & định giá

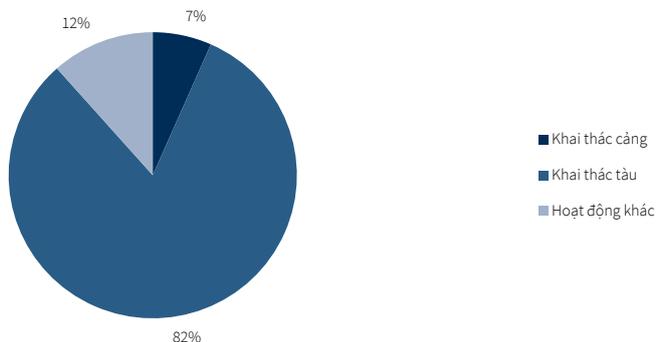
FY-end	2024	2025	2026F	2027F
Doanh số thuần (tỷ VND)	3,992	5,091	5,744	6,503
Lãi/(lỗ) từ HĐKD (tỷ VND)	980	1,748	1,989	2,205
Lợi nhuận của CĐ công ty mẹ (tỷ VND)	650	1,207	1,380	1,526
EPS (VND)	5,055	6,830	8,054	8,902
Tăng trưởng EPS (%)	52	35	18	11
P/E (x)	6.4	7.8	6.6	6.0
P/B (x)	2.1	1.0	1.6	1.3
ROE (%)	20	26	23	21
Tỷ suất cổ tức (%)	0.0	1.7	1.8	2.0

Nguồn: Fiinpro, KBSV



Nguồn: Bloomberg, KBSV

Cơ cấu doanh thu 2025



Hoạt động kinh doanh

Công ty Cổ phần Vận tải và Xếp dỡ Hải An thành lập ngày 08 tháng 05 năm 2009 với các lĩnh vực kinh doanh chính: Khai thác cảng, Vận tải Container đường biển và Dịch vụ Logistic. Hải An hiện sở hữu đội tàu container 18 chiếc có sức chở từ 800 đến 3,500 TEU, với tổng sức chở 29,300 Teu, khai thác trên tuyến nội địa và nội Á. Doanh nghiệp duy trì vị thế là doanh nghiệp vận tải nội địa lớn nhất Việt Nam với thị phần duy trì 27-28%.

Nguồn: Báo cáo công ty, KBSV

Điểm nhấn đầu tư

Sản lượng khai thác tàu duy trì đà tăng trưởng 8 – 10% yoy giai đoạn 2026 – 2028

Giá cước vận tải giao ngay 2026 dự kiến tăng 3% yoy, giá cước cho thuê định hạn tiếp tục neo cao ổn định đến 2027

HAH đã ký hợp đồng đóng 6 tàu mới, tăng năng lực đội tàu lên ít nhất 89% trước 2029, tạo nền tảng tăng trưởng dài hạn cho cả mảng tự vận hành và cho thuê

Chú thích

Chi tiết ở phần dưới của báo cáo

Chi tiết ở phần dưới của báo cáo

Chi tiết ở phần dưới của báo cáo

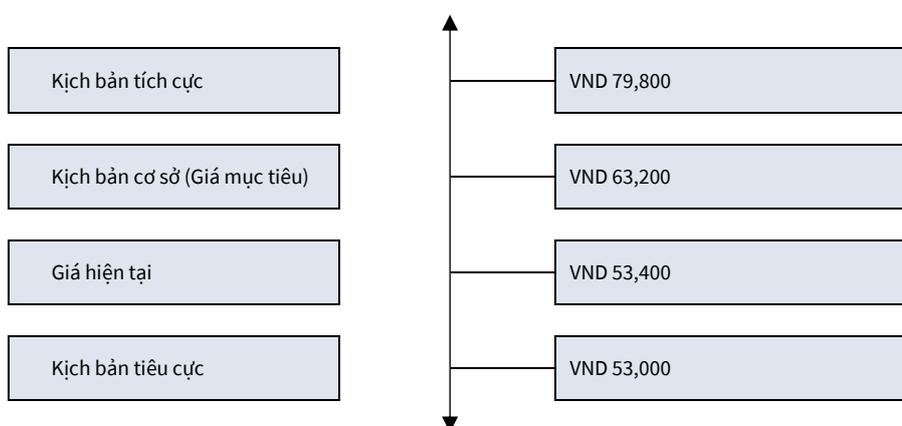
Dự phóng kết quả kinh doanh

(tỷ VND)	Dự phóng của KBSV		Thay đổi với kỳ trước		Dự phóng đồng thuận*		Chênh lệch	
	2026E	2027E	2026E	2027E	2026E	2027E	2026E	2027E
Doanh thu	5,781	6,543	-	-	5,425	5,625	7%	16%
EBIT	2,535	2,838	-	-	2,130	2,478	19%	15%
LNST công ty mẹ	1,312	1,367	-	-	1,204	1,602	9%	-15%

Nguồn: Bloomberg, KBSV ước tính

*Dự phóng đồng thuận: là dự phóng trung bình của các CTCK được Bloomberg tổng hợp và tính toán

Quan điểm định giá



Kịch bản cơ sở:

- 1) Giá cước giao ngay 2026 tăng 3%
- 2) CAGR sản lượng khai thác tàu 2026 – 2029 đạt 9%

Kịch bản tích cực:

- 1) Giá cước giao ngay 2026 tăng 5%
- 2) CAGR sản lượng khai thác tàu 2026 – 2029 đạt 11%

Kịch bản tiêu cực:

- 1) Giá cước giao ngay 2026 đi ngang svck
- 2) CAGR sản lượng khai thác tàu 2026 – 2029 đạt 6.8%

HOẠT ĐỘNG KINH DOANH

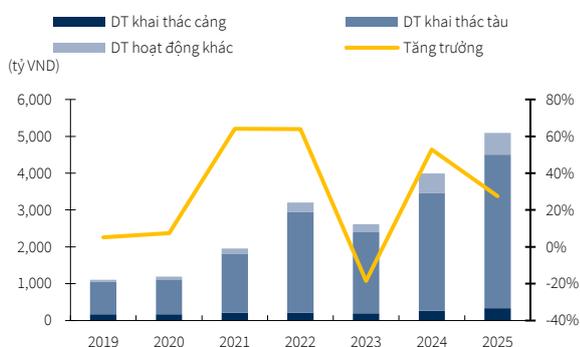
Bảng 1. Cập nhật Kết quả kinh doanh

(tỷ VND)	Q4/2024	Q4/2025	+/-%YoY	2024	2025	+/-%YoY	Chú thích
Doanh thu	1,211	1,300	7%	3,992	5,091	28%	Hoàn thành 101% doanh thu kế hoạch 2025 (5,057 tỷ VND)
Khai thác cảng *	149	145	-3%	262	336	28%	Tăng theo đà tăng sản lượng khai thác tàu của HAH do cảng chủ yếu làm hàng cho tàu của chính doanh nghiệp
Khai thác tàu **	1,483	1,395	-6%	3,192	4,165	30%	Doanh thu khai thác tàu 2025 tăng mạnh do (1) HAH có thêm 2 tàu mới (Hai An Zeta, Hai An Iris) trong năm, sản lượng vận tải đạt 675 nghìn Teu (+11.4% yoy), (2) giá cho thuê định hạn tăng lên mức 25-29 nghìn USD/ngày so với mức 15-18 nghìn USD/ngày trong năm 2024.
Hoạt động khác ***	36	203	473%	538	590	10%	
Lợi nhuận gộp	518	517	0%	1,267	1,965	55%	
<i>Biên lợi nhuận gộp</i>	<i>43%</i>	<i>40%</i>	<i>-3 ppts</i>	<i>32%</i>	<i>39%</i>	<i>+7 ppts</i>	Biên gộp 2025 tăng mạnh do (1) tỷ trọng doanh thu khai thác tàu – mảng có biên lớn nhất – tăng và (2) biên gộp mảng tàu tăng từ 30% năm 2024 lên 43% năm 2025 do giá cho thuê tàu tăng mạnh
Thu nhập tài chính	8	12	47%	25	52	111%	
Chi phí tài chính	-31	-39	24%	-119	-147	24%	
Lợi nhuận từ công ty LD, LK	6	8	29%	18	26	43%	
SG&A	-87	-35	-59%	-211	-147	-30%	Giảm do giảm chi phí dịch vụ mua ngoài
Lãi/lỗ từ hoạt động kinh doanh	415	463	12%	980	1,748	78%	
Thu nhập khác	3	-21	-720%	-3	-25	720%	
Lợi nhuận trước thuế	418	443	6%	977	1,724	76%	
Lợi nhuận sau thuế	348	360	3%	800	1,401	75%	Hoàn thành 123% LNST kế hoạch 2025 (1,140 tỷ VND)
LNST công ty mẹ	280	308	10%	651	1,207	85%	
<i>Biên LNST</i>	<i>23%</i>	<i>24%</i>	<i>+1 ppt</i>	<i>16%</i>	<i>24%</i>	<i>+8 ppts</i>	

Nguồn: Báo cáo công ty, KBSV

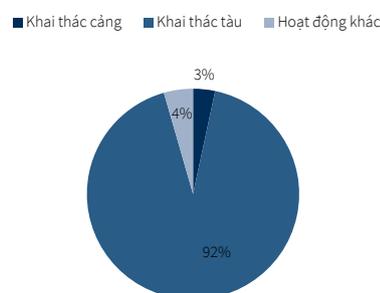
*** Số doanh thu quý theo mảng hoạt động chưa loại trừ doanh thu nội bộ

Biểu đồ 2. Cơ cấu doanh thu HAH



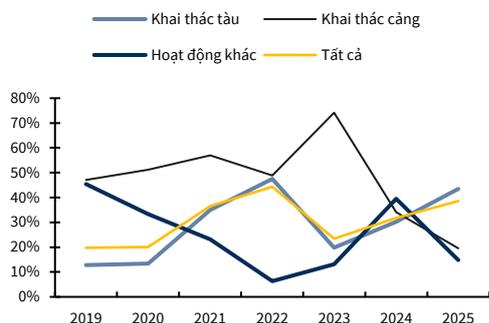
Nguồn: HAH, KBSV

Biểu đồ 3. Cơ cấu lợi nhuận gộp HAH 2025



Nguồn: HAH, KBSV

Biểu đồ 4. Biên gộp các mảng kinh doanh HAH



Nguồn: HAH, KBSV

Biểu đồ 5. Sản lượng khai thác tàu và khai thác cảng HAH (Teu)



Nguồn: HAH, KBSV

Giá cước vận tải HAH kì vọng tăng nhẹ trong 2026 trước khi điều chỉnh giảm vào 2027

Giá cước vận tải giao ngay trong thời gian tới dự kiến sẽ tiếp tục tăng chủ yếu do tác động của xung đột địa chính trị giữa Mỹ, Israel và Iran gây gián đoạn nghiêm trọng lưu thông qua eo biển Hormuz dẫn đến: (1) giá dầu thô và chi phí nhiên liệu hàng hải tăng vọt, buộc các hãng tàu quốc tế và nội địa phải áp dụng các loại phụ phí rủi ro chiến tranh và phụ phí nhiên liệu khẩn cấp và (2) việc kéo dài hải trình thêm 10 – 14 ngày ước tính giúp giảm bớt tình trạng dư thừa năng lực đội tàu toàn cầu khoảng 5% – 6%. Mới đây HAH cũng đã chính thức điều chỉnh giá cước từ ngày 19/03/2026 với mức tăng 10-15% trên một số dịch vụ container nội địa cũng như tăng phụ phí phát sinh trên container quốc tế.

Giai đoạn 2027–2030, mặt bằng giá cước dự báo sẽ điều chỉnh giảm nhẹ do áp lực từ tình trạng cung vượt cầu ngày càng lớn khi (1) lượng tàu đóng mới kỷ lục từ các đơn hàng năm 2024–2025 bắt đầu được bàn giao hàng loạt từ năm 2027 và (2) tình hình địa chính trị được xoa dịu hoặc ổn định trở lại sẽ gây sức ép giảm giá cước trong dài hạn

Dựa trên các yếu tố (1) tình trạng dư cung vẫn tiếp diễn trong những năm tới (năng lực đội tàu 2026 dự báo tăng 3.5% yoy trong khi thương mại thế giới tăng trưởng 2% yoy), (2) mức nền giá cao giữa 2025 do front-loading và (3) kỳ vọng bất ổn địa chính trị sẽ không kéo dài, chúng tôi dự kiến mức tăng giá cước vận tải trung bình của HAH 2026 đạt 2% yoy và sẽ điều chỉnh giảm nhẹ trong 2027 – 2028 trước khi đi ngang hoặc tăng nhẹ từ 2029.

Biểu đồ 6. Chỉ số giá vận tải container Drewry (USD/40ft)

Giá cước vận tải giao ngay đã tăng 3 tuần liên tiếp với mức tăng 14% kể từ khi chiến tranh Mỹ - Iran nổ ra vào cuối tháng 2 khi các hãng tàu đồng loạt tăng phụ phí nhiên liệu và phụ phí chiến tranh.

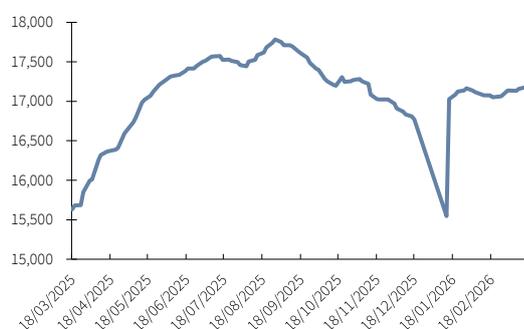


Nguồn: Bloomberg

Giá các hợp đồng cho thuê tàu của HAH duy trì ở mức cao

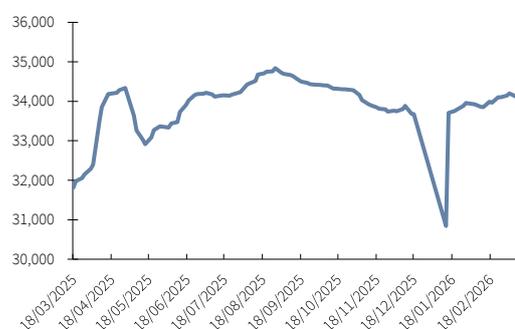
Giá cho thuê tàu định hạn dự kiến sẽ vẫn neo ở mức cao trong ngắn và trung hạn do hầu hết các hãng tàu lớn đã tái cấu trúc lại theo mạng lưới trục và nan hoa (Hub-and-spoke), gia tăng nhu cầu tàu vệ tinh vừa và nhỏ - size tàu là thế mạnh của HAH - để đến các cảng nhỏ hơn. Cùng với đó, bất ổn địa chính trị gia tăng cũng thúc đẩy nhu cầu thuê tàu dài hạn trước những lo ngại về đứt gãy chuỗi cung ứng trên thế giới. Hoạt động cho thuê tàu của HAH sẽ tiếp tục đem về dòng tiền ổn định khi doanh nghiệp duy trì được tỷ lệ tàu cho thuê ở mức 30-40% đội tàu nhờ mối quan hệ lâu năm với các hãng tàu quốc tế lớn, với các hợp đồng cho thuê hiện tại đang được ký ở mức giá 24,000 – 30,000 USD/ngày.

Biểu đồ 7. Chỉ số giá cước cho thuê định hạn (CONTEX) cỡ tàu 1,100 Teu



Nguồn: Bloomberg

Biểu đồ 8. Chỉ số giá cước cho thuê định hạn (CONTEX) cỡ tàu 2,500 Teu



Nguồn: Bloomberg

Tổng sản lượng khai thác tàu dự kiến tăng trưởng tích cực trong dài hạn do: (1) nỗ lực thúc đẩy kinh tế từ phía Chính phủ, (2) tuyến tàu mới liên tục được bổ sung và mở rộng và (3) HAH tiếp nhận 6 tàu đóng mới trong 3 năm tới

Chúng tôi dự kiến tổng sản lượng vận tải của HAH 2026 đạt hơn 729 nghìn Teu (+8% yoy) và tăng lên mức 9.5-10% yoy trong 2027-2028 dựa trên:

- Nền tảng vĩ mô được hỗ trợ bởi mục tiêu tăng trưởng hai chữ số từ năm 2026 của Chính phủ cùng với xu hướng dịch chuyển chuỗi cung ứng ra khỏi Trung Quốc vẫn đang diễn ra, kỳ vọng sẽ thúc đẩy nhu cầu vận tải container nội địa và nội Á.
- Mạng lưới khai thác của HAH ngày càng mở rộng. Cụ thể, trong năm 2025 doanh nghiệp đã nâng số tuyến quốc tế từ 3 lên 6 tuyến, kết nối Việt Nam với các thị trường trọng điểm như Trung Quốc, Hong Kong, Singapore, Malaysia, Ấn Độ và Campuchia, đồng thời bổ sung thêm các điểm đến mới vào các tuyến hiện hữu và gia tăng hiện diện ở thị trường nội địa, qua đó cải thiện sản lượng và nâng cao hiệu suất khai thác đội tàu.
- Công ty đẩy mạnh đầu tư đội tàu, tăng ít nhất thêm 89% tổng năng lực đội tàu trước 2029, tạo nền tảng tăng trưởng dài hạn cho cả mảng vận hành và cho thuê. Cụ thể, vào tháng 4 và tháng 7/2025, HAH đã ký hợp đồng đóng mới tổng cộng 4 tàu cỡ 3,000 Teu, dự kiến đưa vào khai thác từ cuối 2027 và giữa 2028 (dự kiến 2 tàu tự khai thác, 2 tàu cho thuê). Ngoài ra mới đây, liên danh Hai An Green Shipping Lines (liên doanh với VSC) đã ký hợp đồng đóng mới 2 tàu cỡ 7,100 Teu, thời gian nhận tàu dự kiến 2028.

Bảng 9. Đội tàu HAH

(đỏ - tàu đã bán, trắng - tàu tự vận hành và góp cùng các liên doanh)

Ngày mua	Tàu	Sức chở (Teu)	Tuổi tàu (2024)	Năm đóng	Ngày thanh lý
06/2014	HAIAN PARK	787	25	2001 Ba Lan	
10/2014	HAIAN SONG	1,121			01/2021
10/2015	HAIAN TIME	1,032	25	2001	
05/2017	HAIAN BELL	1,200	23	2003 Đức	
06/2017	HAIAN FAIR	1,688		2007 Đức	03/2018
11/2018	HAIAN LINK	1,060	16	2010 Nhật	
05/2019	HAIAN MIND	1,794	14	2012 Quảng Ninh	
07/2020	HAIAN VIEW	1,577	17	2009 Nhật	
04/2021	HAIAN EAST	1,702	18	2008 Đức	
05/2021	HAIAN WEST	1,740	18	2008 Trung Quốc	
04/2022	HAIAN CITY	1,577	18	2008 Nhật	
11/2022	HAIAN ROSE	1,708	18	2008 Nhật	
04/2022	ANBIEN Bay (tàu CTLK An Biên)	1,794	18	2008 Nhật	
12/2023	HAIAN ALFA	1,781	3	2023 Trung Quốc	
04/2024	HAIAN BETA	1,781	2	2024 Trung Quốc	
05/2024	ANBIEN Sky (tàu CTLK An Biên)	1,781	2	2024 Trung Quốc	
07/2024	HAIAN OPUS	1,781	2	2024 Trung Quốc	
11/2024	HAIAN GAMA	3,500	19	2007 Hàn Quốc	
02/2025	HAIAN ZETA	1,702	16	2010 Đức	
10/2025	HAIAN IRIS	1,100	15	2011 Nhật Bản	

Nguồn: HAH, KBSV

HAH thông qua phương án phát hành cổ phiếu ESOP vào giữa 2026

HAH dự kiến phát hành 2,500,000 cổ phiếu ESOP (tương đương tỷ lệ phát hành 1.48%) với mức giá 10,000 đồng/cổ phiếu vào khoảng quý 2 đến quý 3 năm 2026, hạn chế chuyển nhượng 3 năm kể từ ngày kết thúc đợt phát hành. Sau đợt phát hành, tổng số lượng cổ phiếu lưu hành của công ty dự kiến sẽ tăng lên thành 171,361,212 cổ phiếu, tương ứng với mức vốn điều lệ mới 1,713,612,120,000 đồng

DỰ PHÓNG KQKD & ĐỊNH GIÁ

Bảng 10. Dự phóng Kết quả kinh doanh

(tỷ VNĐ)	2025	2026F	+/-%YoY	2027F	+/-%YoY	Chú thích
Doanh thu	5,091	5,744	13%	6,503	13%	
Khai thác cảng	336	369	10%	409	11%	Sản lượng hàng qua cảng 2026/2027 đạt 621/662 nghìn TEU (tăng 6% yoy), giá cước tăng trung bình 4%/năm
Khai thác tàu	4,165	4,738	14%	5,412	14%	Sản lượng khai thác tàu 2026/2027 đạt 729/800 nghìn tấn (+8%/10% yoy) do tiếp nhận tàu mới từ 2H2027 HAH duy trì trung bình 5.5/6.5 tàu cho thuê trong 2026/2027
Hoạt động khác	590	637	8%	681	7%	
Lợi nhuận gộp	1,965	2,262	15%	2,580	14%	
<i>Biên lợi nhuận gộp</i>	<i>39%</i>	<i>39%</i>	<i>0</i>	<i>40%</i>	<i>+1 ppt</i>	Chi phí khấu hao tàu tăng trong 2026 được bù đắp bởi việc giá cước vận tải tăng cũng như phần sản lượng hàng quá tải được chuyển qua cảng của VSC giúp (1) giảm chi phí thuê ngoài và (2) giảm ùn tắc tại cảng, tăng hiệu quả quay vòng đội tàu
Thu nhập tài chính	52	39	-24%	35	-11%	
Chi phí tài chính	-147	-174	18%	-252	45%	Chi phí tài chính tăng chủ yếu đến từ tăng chi phí lãi vay do công ty tăng nợ vay đầu tư tàu mới
Lợi nhuận từ công ty LD, LK	26	34	30%	37	8%	
SG&A	-147	-172	17%	-195	13%	
Lãi/lỗ từ hoạt động kinh doanh	1748	1989	14%	2205	11%	
Thu nhập khác	-25	-17	-30%	-25	48%	
Lợi nhuận trước thuế	1,724	1,972	14%	2,179	11%	
Lợi nhuận sau thuế	1,401	1,603	14%	1,771	11%	
LNST công ty mẹ	1,207	1,380	14%	1,526	11%	
<i>Biên LNST</i>	<i>24%</i>	<i>24%</i>	<i>0</i>	<i>23%</i>	<i>-1 ppt</i>	

Nguồn: Báo cáo công ty, KBSV

Khuyến nghị MUA – giá mục tiêu 63,200 VND/cổ phiếu

Dựa trên tình hình biến động chung của thị trường vận tải quốc tế, các lợi thế hiện có của HAH cũng như triển vọng tương lai của công ty, chúng tôi sử dụng phương pháp chiết khấu dòng tiền để định giá. Mức giá mục tiêu cho HAH là 63,200 VND/ cổ phiếu, tương đương với mức sinh lời 18.4% so với mức giá đóng cửa ngày 20/03/2026 dựa trên các giả định:

- Sản lượng khai thác tàu tăng trưởng 8% yoy trong 2026 nhờ có tàu mới HAIAN IRIS bắt đầu khai thác từ tháng 10/2025. Tốc độ tăng trưởng sản lượng tăng lên 9.7%/9.4% yoy trong 2027/2028 nhờ tiếp nhận 2 tàu mới 3,000 Teu mỗi năm.
- Sản lượng khai thác cảng tăng theo đà tăng sản lượng tàu tự khai thác, tuy nhiên tốc độ chậm hơn do chuyển 1 phần hàng qua VSC, duy trì tốc độ tăng trưởng trung bình 6-7%/năm, giá cước dịch vụ tăng 3-4%/năm
- Giá cước cho thuê tàu vẫn duy trì ở mức cao ít nhất hết 2027, với số tàu cho thuê trung bình 2026/2027/2028 đạt 5.5/6.5/7 tàu.

Chúng tôi lưu ý rủi ro giảm giá của HAH có thể đến từ việc bất ổn địa chính trị

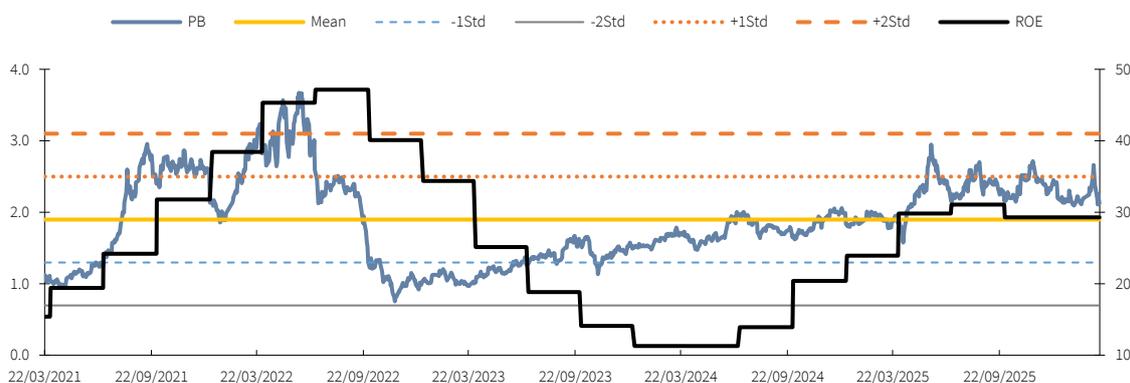
kéo dài dẫn đến: (1) rủi ro suy thoái kinh tế kéo theo nhu cầu vận tải giảm, (2) chi phí nhiên liệu tiếp tục tăng cao nếu không được chuyển hoàn toàn vào giá cước sẽ thu hẹp biên lợi nhuận của doanh nghiệp. Bên cạnh đó, việc HAH có khả năng thu mua thêm tàu cũ để cho thuê ngoài những hợp đồng ký đóng tàu mới có thể sẽ tác động tích cực lên định giá doanh nghiệp trong dài hạn.

Bảng 11. Định giá HAH

Giá trị định giá doanh nghiệp (tỷ VND)	10,845
Số cổ phiếu lưu hành	171,361,212
Giá mục tiêu (VND)	63,200
Giá hiện tại (VND)	53,400
Dự địa tăng trưởng	18.4%

Nguồn: HAH, KBSV

Biểu đồ 12. Dữ liệu giao dịch P/B, ROE lịch sử



Nguồn: Bloomberg, KBSV

CTCP CHỨNG KHOÁN KB VIỆT NAM (KBSV)

Trụ sở chính:

Địa chỉ: Tầng 16&17, Tháp 2, Tòa nhà Capital Place, số 29 Liễu Giai, Phường Ngọc Hà, TP Hà Nội
Điện thoại: (+84) 24 7303 5333 - Fax: (+84) 24 3776 5928

Chi nhánh Hà Nội:

Địa chỉ: Tầng 1&2, Tòa nhà Văn phòng, số 5 Điện Biên Phủ, Phường Ba Đình, TP Hà Nội
Điện thoại: (+84) 24 7305 3335 - Fax: (+84) 24 3822 3131

Chi nhánh Hồ Chí Minh:

Địa chỉ: Tầng 21, Tòa nhà Vietinbank, số 93 - 95 Hàm Nghi, Phường Sài Gòn, TP Hồ Chí Minh
Điện thoại: (+84) 28 7303 5333 - Fax: (+84) 28 3914 1969

Chi nhánh Sài Gòn:

Địa chỉ: Tầng 1, Saigon Trade Center, số 37 Tôn Đức Thắng, Phường Sài Gòn, TP Hồ Chí Minh
Điện thoại: (+84) 28 7306 3338 - Fax: (+84) 28 3910 1611

LIÊN HỆ

Hotline: 1900 1711

Email: info@kbsec.com.vn

Website: www.kbsec.com.vn

Hệ thống khuyến nghị

Hệ thống khuyến nghị đầu tư cổ phiếu

(Dựa trên kỳ vọng tăng giá trong 6 tháng tới)

Mua:	Trung lập:	Bán:
+15% hoặc cao hơn	trong khoảng +15% và -15%	-15% hoặc thấp hơn

Hệ thống khuyến nghị đầu tư ngành

(Dựa trên đánh giá triển vọng trong 6 tháng tới)

Tích cực:	Trung lập:	Tiêu cực:
Vượt trội hơn thị trường	Phù hợp thị trường	Kém hơn thị trường

Ý kiến trong báo cáo này phản ánh đánh giá chuyên môn của (các) chuyên viên phân tích kể từ ngày phát hành và dựa trên thông tin, dữ liệu thu được từ các nguồn mà KBSV cho là đáng tin cậy. KBSV không tuyên bố rằng thông tin, dữ liệu là chính xác hoặc đầy đủ và các quan điểm được trình bày trong báo cáo này có thể được thay đổi mà không cần báo trước. Khách hàng nên độc lập cân nhắc hoàn cảnh, mục tiêu cụ thể của riêng mình và tự chịu trách nhiệm về các quyết định đầu tư của mình. Chúng tôi sẽ không có trách nhiệm đối với các khoản đầu tư hoặc kết quả của chúng. Những tài liệu này là bản quyền của KBSV và không được sao chép, phân phối lại hoặc sửa đổi mà không có sự đồng ý trước bằng văn bản của KBSV. Nhận xét và quan điểm trong báo cáo này có tính chất chung, chỉ nhằm mục đích tham khảo và không được phép sử dụng cho bất kỳ mục đích nào khác.